

CATALOGUE FORMATIONS ET MÉTIERS

"Pouvoir s'appuyer sur un partenaire formation de proximité, fiable et réactif, devient un avantage discriminant."



L'ÉDITO

Patrick Mirouse

Président ECF



E

En 30 ans, ECF et sa marque dédiée aux professionnels, ECF PRO, se sont imposées parmi les acteurs majeurs de la formation professionnelle des métiers des transports, de la logistique, des TP et de la sécurité.

Organisation nationale, mais reposant sur un réseau d'entreprises associées, ECF PRO a su allier la souplesse d'entreprises inscrites dans leurs territoires, et la capacité à proposer des formations avec les moyens et l'homogénéité d'une structure nationale.

Dans une période où la pénurie de collaborateurs formés, opérationnels rapidement et maîtrisant les différents aspects de leur métier devient particulièrement sensible, pouvoir s'appuyer sur un partenaire formation de proximité, fiable et réactif, devient un avantage discriminant.

Avec ses 96 centres dédiés à la formation professionnelle, ses 600 véhicules et ses 1 000 collaborateurs, ECF PRO est à même de vous accompagner du sourcing de vos futurs collaborateurs à leur formation et leur évaluation à leur poste de travail.

Vous êtes en train de consulter notre nouveau catalogue de formations qui vous présente l'ensemble des actions qui seront réalisées au cours de l'année à venir dans l'ensemble de nos instituts de formation professionnelle.

Vous pourrez constater que nous nous sommes attachés à vous proposer une offre complète, au plus près de vos besoins, à un rythme qui vous permettra de former vos collaborateurs (ou futurs collaborateurs) tout au long de l'année.

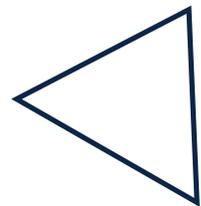
En mon nom et celui de l'ensemble des équipes d'ECF PRO, je vous assure de notre implication à vos côtés.





SOMMAIRE

Catalogue de formations ECF PRO



01.

PRÉSENTATION

| | |
|---|----|
| Qui sommes nous ? | 06 |
| Nos engagements | 08 |
| La garantie d'une formation de qualité | 09 |
| Financements : les aides et dispositifs | 10 |
| Nos outils au service de l'apprentissage | 12 |
| Nos services dédiés aux entreprises | 13 |
| Recrutement, ECF vous accompagne ! | 15 |
| ECF Prévention : management du risque routier | 16 |
| Nos offres Grands Comptes | 18 |

02.

FORMATIONS & MÉTIERS

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Transport | 20 |
| Manutention et levage | 74 |
| Logistique et exploitation | 101 |
| Bâtiment et travaux publics | 113 |
| Sécurité routière | 131 |
| Sécurité au travail | 136 |
| Les métiers de l'auto-école | 158 |
| Formations de formateurs | 166 |

03.

CONTACTS

| | |
|---------------------------------|-----|
| Notre implantation | 174 |
| Une équipe à votre écoute | 175 |

UN RÉSEAU DE PROXIMITÉ !

Un peu d'histoire

Créée en 1970, ECF est devenue aujourd'hui le leader français de l'apprentissage de la conduite grâce à son réseau d'écoles de conduite de proximité et de centres d'éducation et de sécurité routière.

Dans le même temps, ECF s'est imposée dans la formation des conducteurs professionnels, avec une très nette accélération à partir des années 90. En s'appuyant sur ses savoir-faire d'éducateur, de préventeur et sa connaissance des besoins des employeurs et des entreprises, ECF PRO, marque dédiée aux professionnels, s'est progressivement imposée comme un acteur incontournable de la formation initiale et continue dans les métiers des transports, de la logistique et de la sécurité des collaborateurs de nos entreprises clientes.

Fidèle à sa volonté de proximité et d'ancrage dans les territoires, ECF PRO compte désormais 96 instituts de formation professionnelle répartis en France métropolitaine et dans les DROM.



ÊTRE À L'ÉCOUTE DE NOS CLIENTS ET FAIRE DE LA FORMATION UN RÉEL OUTIL

Engagés depuis plus de 30 ans dans les domaines de la formation professionnelle, nous voulons faire de la formation un véritable outil au service de nos clients :

- ▶ Un outil de performance pour les entreprises quelles que soient leurs dimensions et leurs implantations
- ▶ Un outil d'accès à l'emploi pour les demandeurs d'emploi ou les salariés en reconversion professionnelle
- ▶ Un outil d'accompagnement des politiques locales

NOS DOMAINES DE COMPÉTENCES

Souhaitant accompagner nos clients dans leurs besoins de formation, nous intervenons dans plusieurs domaines :



Transport



Bâtiment & travaux publics



Manutention & levage



Les métiers de l'auto-école



Logistique & exploitation



Sécurité routière



Sécurité au travail



Formation de formateurs

Au-delà de la fonction "formation", nous accompagnons également nos élèves dans leur recherche d'emploi, et les entreprises dans leur recherche de nouveaux collaborateurs.





NOS ENGAGEMENTS !

Choisissez ECF PRO comme partenaire de votre formation !

1/ Proche de vous

Il existe des moments clés dans la vie d'une entreprise ou d'une personne, rythmés par des défis à relever, des projets à mener et à sécuriser... Nos conseillers en formation sont présents à chaque étape et vous accompagnent dans l'élaboration de réponses pédagogiques adaptées.

2/ Des réponses adaptées à vos besoins

Stages inter-entreprises ou dans vos locaux, formations présentielles, multimodales ou distancielles, digitalisation de vos formations... Nous nous attachons à vous fournir la réponse la plus adaptée à vos besoins. Un besoin spécifique ? Nous construisons pour vous et avec vous une offre sur-mesure.

3/ Une expertise et un savoir-faire

Experts dans leur domaine et à l'écoute de vos besoins, nos conseillers en formation sont là pour vous accompagner dans le choix de la formation la plus adaptée. Nos formateurs s'appuient sur une méthode pédagogique active (temps d'échange, mises en situation, exercices pratiques...) pour vous faire monter en compétences et vous préparer à un métier.

4/ Une offre de formation toujours à la pointe

Nous sommes engagés dans un processus de formation continue de nos formateurs et conseillers en formation, via des contrôles et renforcement des connaissances réguliers, pour vous garantir une offre toujours à la pointe de l'actualité et des réglementations.

5/ Des processus qualité qui garantissent votre satisfaction partout en France

La démarche qualité ISO 9001 initiée en 2000 a pour objectif d'assurer à tous nos clients le même niveau de qualité de prestations quel que soit le lieu de formation et une amélioration continue à travers des processus communs, un outils de gestion adapté, des supports pédagogiques nationaux, une animation et un pilotage de la démarche qualité centralisée.

Un seul objectif : votre réussite !

Notre seul objectif est de vous assurer la meilleure des formations avec les meilleurs outils pour des résultats positifs.



LA GARANTIE D'UNE FORMATION DE QUALITÉ !

Nous nous engageons à respecter les normes de qualité les plus strictes dans chacune de nos activités, notamment la création de contenus, de méthodes et d'outils pédagogiques. Cet engagement garantit la satisfaction et la fidélisation de nos clients partout en France.

NOS AGRÉMENTS

Chaque formation certifiante et diplômante que nous dispensons est soumise à des agréments locaux et/ou nationaux qui garantissent le respect du cahier des charges règlementaire de la formation :

- Agréments préfectoraux pour les permis du groupe lourd
- Agréments régionaux du ministère du transport (DREAL) pour les formations FIMO et FCO
- Agréments locaux du ministère du travail (DREETS) pour les titres professionnels
- Certification CACES® nationale pour les évaluations CACES®



NOTRE POLITIQUE QUALITÉ

L'ensemble du réseau est engagé dans une politique commune :

- L'innovation en matière de formation et de services associés
- L'optimisation de nos process
- La garantie de cohérence de notre réseau
- Le développement de l'apprentissage
- La réduction de notre impact environnemental

LA CERTIFICATION COLLECTIVE ISO 9001

Nous veillons à ce que tous nos centres respectent les règles de la norme ISO 9001 et mettent régulièrement à jour leurs connaissances et leurs pratiques.

La définition et la mise en œuvre de processus de qualité partagés garantissant la fiabilité des services fournis à nos clients partout en France.

LES FINANCEMENTS

Un des enjeux fixés par le gouvernement est de permettre à chaque individu de pouvoir se former tout au long de sa carrière, quelle que soit sa situation, pour se maintenir à son poste ou évoluer vers d'autres métiers.

Pour y parvenir, les dispositifs de financement sont nombreux. Que vous soyez salarié, demandeur d'emploi, en reconversion ou formateur, il y a forcément un financement adapté à votre projet professionnel !

Nos conseillers vous accompagnent dans les démarches vers les financements les plus adaptés.

► APERÇU DES PRINCIPAUX DISPOSITIFS DE FINANCEMENT POSSIBLES

Le compte professionnel de formation

Ce dispositif permet à toute personne active, d'acquérir des droits à la formation mobilisables tout au long de sa vie professionnelle.

L'objectif du CPF : Vous inciter à vous former pour vous aider à progresser dans votre carrière et favoriser votre employabilité sur le marché du travail, y compris pour vous reconverter. Que vous soyez salarié du secteur public ou privé, indépendant, demandeur d'emploi déjà salarié, bénévole, réserviste ou en service civique, c'est la solution de financement vers laquelle vous pouvez vous tourner en priorité.

Pour en savoir plus : [Mon Compte Formation](#).



Le projet de transition professionnelle (PTP)

Ce dispositif permet aux salariés souhaitant changer de métier ou de profession de financer des formations certifiantes en lien avec leur projet sans avoir à démissionner. Dans ce cadre, le salarié peut bénéficier d'un droit de congé de formation et d'un maintien de sa rémunération pendant toute la durée de sa formation.

Pour en savoir plus : <https://travail-emploi.gouv.fr/formation-professionnelle/formation-des-salaries/article/projet-de-transition-professionnelle>

L'alternance

Véritable passerelle pour l'emploi et l'insertion professionnelle, l'alternance permet de se former à un métier et de s'intégrer plus facilement à la vie et à la culture de l'entreprise. Cette solution allie travail en entreprise et formation théorique.

Le recrutement d'un salarié en alternance peut être encadré par deux types de contrats : le contrat d'apprentissage ou le contrat de professionnalisation. Ils répondent au même objectif de montée en compétences du salarié en combinant travail en entreprise et formation théorique mais présentent des avantages et objectifs de formation différents. La formation en alternance est financée par l'OPCO dont dépend l'entreprise d'accueil.

Pour en savoir plus : <https://www.alternance.emploi.gouv.fr/accueil>





L'aide individuelle à la formation (AIF)

Il est possible pour les demandeurs d'emploi de solliciter Pôle Emploi pour le financement d'une action de formation. Cette aide est mobilisée par Pôle Emploi uniquement lorsque les frais pédagogiques ne sont pas pris en charge partiellement ou totalement par d'autres dispositifs.

Le projet de formation doit être validé par votre conseiller avant tout financement. Ce dernier accèdera ou non à votre demande en fonction du contenu, des coûts pédagogiques et de la durée de l'action de formation.

Pour en savoir plus : [L'Aide individuelle à la formation - Pôle emploi](#)



La préparation opérationnelle à l'emploi (POE)

C'est une formation co-construite par l'entreprise ou la branche professionnelle et Pôle Emploi pour permettre aux demandeurs d'emploi d'acquérir, ou de développer, les compétences professionnelles nécessaires pour être embauché. C'est une réponse rapide et sur-mesure aux métiers en tension.

Pour en savoir plus : [Préparation opérationnelle à l'emploi](#)

L'AGEFIPH

L'aide AGEFIPH a pour objectif de permettre à une personne en situation de handicap d'acquérir, par la formation, les compétences nécessaires pour un accès durable à l'emploi. Cette aide finance des formations de remise à niveau, des formations qualifiantes ou certifiantes. Elle est prescrite par votre conseiller Pôle Emploi, Cap Emploi ou Mission locale. Son montant dépend des cofinancements prévus par les dispositifs de droit commun.

Financement de la formation des travailleurs indépendants

Les travailleurs indépendants tels que les gérants, les auto-entrepreneurs, les entrepreneurs individuels, les professions libérales, commerçants et artisans versent une Contribution à la Formation Professionnelle (CPF) auprès du Fonds d'Assurance Formation (FAF) dont dépend la nature de leur activité. Ce fond assure la prise en charge des frais de formation. Depuis 2020, les travailleurs indépendants peuvent faire les demandes sur le site moncompteactivite.gouv.fr, comme tout salarié. Pour connaître les budgets, il faut se rapprocher du FAF dont dépend le travailleur.

RÉDUIRE NOTRE IMPACT ENVIRONNEMENTAL



C'est dans un souci de **réduction de notre impact environnemental** que nous nous sommes **engagés dans une démarche de développement durable**.

Voici les gestes que nous mettons en place au quotidien dans l'ensemble de nos centres de formation professionnelle.

Simulateurs

Utilisation de simulateurs pour l'apprentissage d'une partie de la conduite.

E-learning et classe virtuelle

Pour diminuer les déplacements des stagiaires.



Éco-conduite

L'éco-conduite est intégrée à toutes nos formations.

Covoiturage et transports en commun

Nous incitons et favorisons ces pratiques.

Consommation énergétique

Limite à 19°C en moyenne pour le chauffage en hiver.
Activation de la clim si la température intérieure dépasse 26°C en été et débranchement des appareils après utilisation.



NOS OUTILS

AU SERVICE DE L'APPRENTISSAGE

Afin de former les professionnels du **transport**, de la **logistique** et du **BTP**, nous intégrons pleinement les outils numériques et innovants dans nos formations.

Notre **objectif** ? Proposer aux stagiaires une expérience d'apprentissage toujours plus riche et dynamique, tout en optimisant l'efficacité pédagogique !



My ECF PRO, la plateforme d'apprentissage en ligne

Espace entièrement dédié à l'accompagnement des élèves, My ECF PRO est une solution accessible partout et à tout moment, offrant une vraie flexibilité.

Les stagiaires y retrouvent des contenus interactifs variés adaptés à leur formation (supports de cours, vidéos, quiz, exercices...) et ont accès à une bibliothèque de ressources constamment enrichie.

My ECF PRO propose aussi un accompagnement global à travers des classes virtuelles animées par nos formateurs, et un suivi précis de la progression de chaque stagiaire, permettant d'ajuster la formation et d'augmenter les chances de réussite de chacun.

Le simulateur 3T5

Imaginé en collaboration avec ECF PRO, le simulateur de conduite "3T5" vient enrichir la formation des conducteurs routiers professionnels.

A travers des vidéos de situations de conduite, des exercices interactifs et des simulations de conduite, cette solution individualisée et immersive permet d'assurer une formation complète à tous les clients, et ce pour les permis C, D et E.



La réalité virtuelle

Fort de ces expériences, ECF PRO cherche à aller encore plus loin dans les méthodes d'apprentissage !

C'est la raison pour laquelle nos équipes expérimentent la réalité virtuelle, avec comme objectif un déploiement prochain.

NOS SERVICES

DÉDIÉS AUX ENTREPRISES

Les webinaires

Avec comme objectif de communiquer sur les nouveautés réglementaires liées à vos secteurs professionnels, nous mettons en place des webinaires clairs et concis pour vous informer lorsqu'un changement important survient.

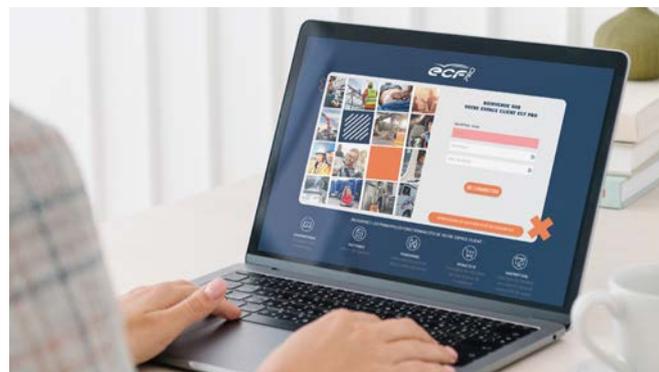
L'espace client ECF PRO

Cette fois dédié aux entreprises, l'espace client ECF PRO est un espace permettant un suivi et une gestion des formations.

L'outil propose de nombreuses fonctionnalités comme la récupération de documents (feuilles d'émarginements, factures...), les alertes pour les recyclages de formation ou encore les réservations de nouvelles sessions.

La newsletter ECF PRO NEWS

Afin de vous tenir informé, nous vous envoyons tous les deux mois une newsletter résumant les nouvelles réglementations, les actualités professionnelles, les nouveautés ECF PRO et nos conseils du moment.



RECRUTEMENT, ECF VOUS ACCOMPAGNE !

Nous vous accompagnons dans le recrutement de vos futurs collaborateurs.

Le recrutement est aujourd'hui un enjeu stratégique pour les entreprises. Pourtant, recruter peut se révéler être un exercice particulièrement délicat et chronophage.

En effet, vous n'avez pas toujours le temps pour sourcer ou traiter les candidatures. Vous recevez spontanément des centaines de candidatures pour certains postes, ou à l'inverse, vous peinez à trouver des candidats sur d'autres.

Confiez-nous vos recrutements ! Nous dénichons les talents dont vous avez besoin et les formons, selon une méthodologie qui a fait ses preuves. Notre aide au recrutement constitue un atout stratégique à forte valeur ajoutée au service de votre entreprise.

COMMENT POUVONS-NOUS VOUS AIDER ?



1.

Définir vos besoins

Fiches de postes, profils de recrutement.

2.

Vous proposer "le bon" candidat

CV, bilan, entretien, résultats tests...

3.

Rechercher et préselectionner vos candidats potentiels

Communication, journée d'information collective, entretiens.

4.

Former et qualifier vos futurs collaborateurs

Préparation au métier.

Objectif : être tout de suite opérationnel.

LE PETIT +

Vous accédez à nos stagiaires formés en fin de parcours métier.



ECF PRÉVENTION

Management du risque routier et de la mobilité

Notre concept d'intervention s'appuie sur les recherches et les pratiques les plus avancées en sécurité routière pour répondre à votre ambition de réduire les risques routiers professionnels tout en développant des comportements écoresponsables.

VOTRE PROJET
D'ENTREPRISE

VOTRE
CONTEXTE

VOS
RESSOURCES

VOS
PRATIQUES

ECF Prévention saura vous accompagner à chacun de ces niveaux hiérarchiques pour donner à votre entreprise les moyens de **limiter les risques liés aux déplacements** et entrer dans un **contexte de mobilité durable et apaisée**.

Un accompagnement et des solutions adaptés à votre entreprise, vos collaborateurs et vos problématiques

Nous accompagnons votre entreprise pour construire et concrétiser son plan de prévention du risque routier, et vos collaborateurs pour leur donner les moyens d'adhérer à votre projet de réduction des risques routiers :



Partage avec les dirigeants
de notre philosophie d'action



Audit et diagnostic
au sein de l'entreprise



Définition des actions de
prévention et mise en oeuvre



Évaluation et suivi
des actions

Notre approche est parfaitement **adaptée à l'entreprise, à la diversité des profils des conducteurs et à la variété de leurs missions**.

Elle **implique l'ensemble des collaborateurs**, des équipes dirigeantes aux opérateurs terrain, pour une efficacité optimale.

Les avantages pour votre entreprise

- Une diminution de la fréquence et de la gravité des accidents
- Une réduction des coûts d'utilisation de votre parc de véhicules : carburant, énergie, entretien (pneumatiques, disques, plaquettes...), poste d'exploitation...
- Une utilisation rationnelle des véhicules dans le respect de l'environnement
- Moins de stress pour les professionnels qui sont sur la route et un transfert naturel sur leur conduite personnelle

Des offres pour répondre à vos besoins spécifiques !

DIAGNOSTIC

Une analyse prenant en compte l'ensemble des niveaux hiérarchiques du risque routier :

- Votre projet de prévention et de vos motivations
- Vos contextes d'activité et de déplacements
- Vos ressources pour la prévention
- Vos activités au sein de l'entreprise et les niveaux de risque associés

COMMUNICATION

Information et sensibilisation de vos collaborateurs au travers de campagnes d'affichage, e-learning...

FORMATION

- Formation des managers et des conducteurs
- Formation risque routier & éco-conduite
- Entretiens post accidents, post-infractions
- Coaching de conduite sur route risques routiers et éco-conduite...

ÉVÈNEMENTIEL

Une opération de communication à l'image de votre entreprise pour sensibiliser vos salariés et induire une prise de conscience immédiate (journées à thèmes, ateliers de simulation...).

► NOS MOYENS

Une opération de communication à l'image de votre entreprise pour sensibiliser vos salariés et induire une prise de conscience immédiate (journées à thèmes, ateliers de simulation...).

- Une équipe spécifique entièrement dédiée au risque routier au sein des entreprises
- Un interlocuteur unique
- Plus de 60 centres experts labellisés "Risque routier ECF" répartis sur l'ensemble du territoire
- Un département de recherche et d'ingénierie pédagogique
- 52 années d'expérience dans la sécurité routière

NOTRE OFFRE



GRANDS COMPTES

Des offres et des solutions sur l'ensemble du territoire

Vous êtes un groupe, une entreprise ou un acteur institutionnel de dimension nationale, et vous souhaitez optimiser le déploiement de vos plans de développement des compétences et de formations.

ECF PRO, au travers de son agence commerciale nationale grands comptes, accompagne les départements ressources humaines, formations et achats pour travailler avec vous sur les conditions organisationnelles, pédagogiques et tarifaires adaptées sur l'ensemble du territoire.

ECF PRO compte aujourd'hui plus de 100 accords, contrats et marchés nationaux parmi lesquels nous comptons des pouvoirs adjudicateurs, des entités adjudicatrices, des OPCO, et bien sûr les grands comptes majeurs emblématiques de tous les secteurs d'activités dont ceux des transports, des services, de l'environnement, de l'énergie, du BTP, de la grande distribution, ou encore du travail temporaire.



Nos centres de formation sont **certifiés ISO 9001** applicable aux OF depuis 2002 et **Qualiopi**.

Les + de l'offre Grands Comptes

- ▶ **Une gamme de formation étendue** en formation initiale et de recyclage sur l'ensemble des métiers liés aux transport, à la logistique, aux travaux publics, à l'enseignement de la conduite, à la sécurité routière, à l'hygiène et sécurité.
- ▶ **Une réponse pédagogique de proximité partout en France** avec un réseau de plus de 90 centres de formation professionnelle en France.
- ▶ **Une réponse administrative adaptée** reposant sur un guichet unique national ou sur des interlocuteurs régionaux en lien direct avec vos clients internes.
- ▶ **Un suivi et un reporting personnalisés**
- ▶ **L'optimisation permanente du coût total d'acquisition (TCO)**



Pour en savoir plus pour les RFI, RFQ, RFP et AO*
Contactez l'agence commerciale nationale grands comptes

04 91 32 31 00

Accessibilité aux personnes handicapées : les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation. N'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

*RF (Request For Informations), RFQ (Request For Quotation), RFP (Request For Proposal), AO (Appels d'Offres)





DOMAINE

TRANSPORT



CODE DE LA ROUTE : ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (ETG)

ECF T010 indice 08 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Tous les candidats aux permis de conduire des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E.



PRÉ-REQUIS :

- Être apte médicalement par rapport au permis de conduire BEA et du groupe lourd
- Être titulaire de l'attestation scolaire de sécurité routière de niveau 2 ou de l'attestation de sécurité routière



ÂGE : À partir de 15 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 14h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 54664.

► OBJECTIF

Être capable d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule des catégories de permis de conduire B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E, en sécurité.

► PROGRAMME & CONTENU

Cours préparant à l'ETG :

- L : La circulation routière (signalisation, la vitesse...)
- C : Le conducteur (être en état de conduire...)
- R : La route (conduire dans des conditions difficiles, sur autoroute...)
- U : Les autres usagers de la route
- D : Les notions diverses (permis à points, infractions...)
- A : Les premiers secours
- P : Prendre et quitter son véhicule (s'installer...)
- M : La mécanique et les équipements
- S : La sécurité du passager et du véhicule
- E : L'environnement (choisir son véhicule, être éco-conducteur...)

Les thèmes de formation liés à l'alcool et aux stupéfiants, la vitesse, le défaut de port de ceinture de sécurité, les distracteurs, les distances de sécurité, les divers usagers de la route, les classes d'âge, les conditions climatiques... sont abordés dans les différents cours.

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Admissibilité permettant d'être présenté aux épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B1, B, BE, C, D, CE, DE, C1, D1, C1E, D1E.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PRÉPARATION AU PERMIS B VÉHICULE DE TOURISME

ECF T070 indice 08 du 28/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans la catégorie concernée.



PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale depuis moins de 5 ans
- Avoir réalisé une évaluation initiale qui détermine le volume de formation nécessaire
- Dans le cas de certains handicaps, avoir passé le contrôle médical préalable auprès d'un médecin de ville agréé par le préfet du département du lieu de résidence



ÂGE : À partir de 17 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 20h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 54664.

► OBJECTIF

Être capable de conduire en toute sécurité un véhicule de la catégorie B (n'excédant pas 3,5 tonnes de PTAC, ou ne comportant pas, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises).

► PROGRAMME & CONTENU

Atteindre et valider les compétences du programme de formation du permis B construit en relation avec le Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne (REMC) autour de quatre compétences globales et trente-deux compétences associées.

- Compétence 1 : Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Compétence 2 : Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Compétences 3 : Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Compétences 4 : Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie B, avec validité de 15 ans et renouvellement administratif.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LES PERMIS DANS LE TRANSPORT

MARCHANDISES ET VOYAGEURS

► VÉHICULES LÉGERS

PERMIS B

Véhicule automobile d'un PTAC de 3,5 tonnes.
9 personnes places assises maximum (conducteur compris).
Possibilité d'atteler une remorque dont le PTAC est de 750 kg.

PERMIS B96

Véhicule de catégorie B (PTAC \leq 3,5 tonnes) attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg et \leq 3,5 tonnes, lorsque la somme des PTAC est \leq 4,25 tonnes.

PERMIS BE

Véhicule de catégorie B (PTAC \leq 3,5 tonnes) attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg et \leq 3,5 tonnes, lorsque la somme des PTAC est $>$ 4,25 tonnes.

► VÉHICULES LOURDS

PERMIS C1

Véhicule affecté au transport de marchandise ou de matériel :

- PTAC $>$ 3,5 tonnes et \leq 7,5 tonnes.
- 9 places assises maximum (conducteur compris).

 Possibilité d'atteler une remorque dont le PTAC \leq 750 kg.

PERMIS C1E

Véhicule de catégorie C1 attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg, ou véhicule de catégorie B attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 3,5 tonnes.
PTAC \leq 12 tonnes.

PERMIS C

Véhicule affecté au transport de marchandises :

- PTAC $>$ 3,5 tonnes
- 9 places assises maximum (conducteur compris)

 Possibilité d'atteler une remorque dont le PTAC \leq 750 kg.

PERMIS CE

Véhicule de catégorie C attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg.

PERMIS D1

Véhicule affecté au transport de personnes :

- 17 places assises maximum (conducteur compris)
- Longueur \leq 8 mètres

 Possibilité d'atteler une remorque dont le PTAC \leq 750 kg.

PERMIS D1E

Véhicule de catégorie D1 attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg.

PERMIS D

Véhicule affecté au transport de personnes :

- Plus de 9 places assises (conducteur compris)
- Plus de 9 personnes (conducteur compris)

 Possibilité d'atteler une remorque dont le PTAC \leq 750 kg.

PERMIS DE

Véhicule de catégorie D attelé d'une remorque dont le PTAC $>$ 750 kg.

PERMIS B96 (7H)

ECF T062.PR indice 05 du 30/04/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule avec remorque entrant dans la catégorie concernée.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B, en cours de validité

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 7h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIF

Être capable de conduire et manoeuvrer un véhicule de la catégorie B, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et ne dépassant pas 3,5 tonnes. L'addition des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est inférieur à 4,25 tonnes.

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Remise d'une attestation de suivi de formation. Le suivi de la formation ne donne le droit de conduire ce type d'ensemble que lorsque l'élève est en possession du titre de conduite correspondant.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS BE

ECF T061.PR indice 08 du 30/04/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule avec remorque entrant dans la catégorie concernée.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de 5 ans
- Être titulaire du permis B, en cours de validité

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 14h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIF

Être capable de conduire et manoeuvrer un véhicule de la catégorie B, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg et ne dépassant pas 3,5 tonnes. L'addition des PTAC du véhicule tracteur et de la remorque est supérieur à 4,25 tonnes.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Hors circulation, acquérir les connaissances théoriques et pratiques permettant de :

- Répondre à des questions orales
- Réaliser des vérifications usuelles sur les véhicules
- Développer un thème de contrôles ciblés après tirage au sort
- Dételer et atteler la remorque ou semi-remorque
- Maîtriser l'ensemble de véhicules constitué en marche avant à allure faible, en marche arrière et effectuer des arrêts de précision

Circulation :

- Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule
- Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération
- Connaître les situations présentant des difficultés particulières

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie BE, avec validité de 15 ans et renouvellement administratif.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS C

ECF T021 indice 03 du 13/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 T de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

✅ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de Permis en ligne sur le site ANTS

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 70h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules (selon permis détenus) de transport de marchandises.

▶ OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule isolé de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (P.T.A.C.).

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie C.
Attestation de fin de formation.



sous le code certif info 54660.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.





LE MOT DE L'EXPERT



Fabien

Formateur à Pamiers (09)

"Lors de ma formation au permis C, j'accorde une importance particulière à la **connaissance du véhicule** : savoir qu'un véhicule lourd dispose d'une boîte de vitesses particulière, comprendre le fonctionnement de celle-ci et savoir la manipuler, avoir une bonne connaissance du gabarit de son véhicule (longueur, largeur, hauteur et porte-à-faux), puisque lors de la phase circulation, l'élève est amené à rencontrer diverses situations au cours desquelles il devra mener son véhicule en toute sécurité, tant pour lui que pour celles des autres.

Et enfin, il faudra insister sur l'importance du regard et de l'attention. Porter son regard loin et autour de soi pour être toujours informé sur ce qui se passe ou va se passer, pour pouvoir anticiper et mettre en oeuvre sa décision. L'anticipation est plus importante en PL qu'en voiture, du fait de la masse du véhicule."

Flashez le QR code



Ou cliquez pour
visionner la vidéo



Découvrez le témoignage
vidéo de Michaël



PERMIS C1

ECF T022 indice 04 du 21/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) et inférieur ou égal à 7,5 tonnes.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de permis en ligne sur le site ANTS

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 35h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 81133.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de véhicules d'une MMA (Masse Maximale Admissible) supérieure à 3,5 tonnes et inférieur à 7,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule isolé de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) et inférieur ou égal à 7,5 tonnes.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie C1.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS CE

ECF T031 indice 04 du 21/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un ensemble de véhicules affecté au transport de marchandises dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C, attelé d'une remorque ou semi-remorque de plus de 750 kg de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis C, en cours de validité
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de Permis en ligne sur le site ANTS

 **ÂGE :** À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 70h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 81306.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de véhicules d'une MMA (Masse Maximale Admissible) supérieure à 3,5 tonnes attelés d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C attelé d'une remorque ou semi-remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie CE.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS C1E

ECF T032 indice 04 du 21/07/2021

🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C1, attelé d'une remorque d'un PTAC supérieur à 750 kg, ou un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur de catégorie B, attelé d'une remorque de PTAC supérieur à 3,5 tonnes.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis C1, en cours de validité
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)
- Avoir procédé à l'enregistrement de la demande de Permis en ligne sur le site ANTS

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 21h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 81134.



► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C1 attelé d'une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie C1 attelé d'une remorque dont le PTAC est supérieur à 750 kg.

Être capable de conduire un ensemble de véhicules couplés dont le véhicule tracteur entre dans la catégorie B, attelé d'une remorque ou semi-remorque de PTAC supérieur à 3,5 tonnes.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie C1E.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS D

ECF T041 indice 04 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de voyageurs pouvant transporter plus de huit personnes, conducteur non compris.



PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)



ÂGE : À partir de 21 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 70h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 54662.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de personnes de plus de 9 places, conducteur compris.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule de transport en commun pouvant transporter plus de huit personnes, conducteur non compris.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie D.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS D1

ECF T042 indice 04 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de voyageurs de plus de 9 places assises et inférieur ou égal à 17 places assises (y compris le chauffeur) mesurant jusqu'à 8 mètres de long.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)

 **ÂGE** : À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 81135.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule affecté au transport de personnes comportant 17 places assises maximum, conducteur compris, et mesurant jusqu'à 8 mètres de long.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule de transport en commun de plus de 9 places assises (y compris le conducteur) et inférieur ou égal à 17 places assises (y compris le conducteur) et mesurant jusqu'à 8 mètres de long.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie D1.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS DE

ECF T051 indice 04 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule affecté au transport de voyageurs pouvant transporter plus de huit personnes, conducteur non compris, attelé d'une remorque dont le PTAC dépasse 750kg.



PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Être titulaire de l'Epreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire)



ÂGE : À partir de 24 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 70h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certif info 81136.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule affecté au transport de personnes auquel est attelée une remorque dont le PTAC dépasse 750 kg.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule de transport en commun de plus de 9 places assises (y compris le chauffeur), auquel est attelée une remorque de plus de 750 kg de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC).

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie DE.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERMIS D1E

ECF T052 indice 04 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire selon les réglementations en vigueur un véhicule affecté au transport de voyageurs de plus de 9 places assises et inférieur ou égal à 17 places assises (y compris le chauffeur) auquel est attelé une remorque de plus de 750 kg de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge)

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis D1 en cours de validité
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas)

ÂGE : À partir de 21 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 35h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code certifi info 81307.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de personnes auquel est attelé une remorque dont le PTAC dépasse 750kg.

► OBJECTIF

Être capable de conduire un véhicule de transport en commun de plus de 9 places assises (y compris le conducteur) et inférieur ou égal à 17 places assises (y compris le conducteur) auquel est attelée une remorque de plus de 750 kg de PTAC.

► PROGRAMME & CONTENU

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité
- Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule dans des conditions normales de circulation
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Permis de conduire de la catégorie D1E
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FIMO MARCHANDISES

ECF T111 indice 08 du 12/01/2022



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne débutante, souhaitant, exercer une activité de transport de marchandises dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis C ou CE ou CI ou CIE en cours de validité

👤 **ÂGE** : À partir de 21 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 140h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5769.

▶ MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes.

▶ OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de Transport de Marchandises dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif, dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité à l'aide d'un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Service, logistique
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) pour le transport de marchandises, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PASSERELLE MARCHANDISES

ECF T112 indice 08 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne titulaire de la qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs, souhaitant exercer une activité de transport de marchandises dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis C ou CE ou C1 ou C1E en cours de validité

 **ÂGE** : À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5769.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de Transport de Marchandises dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif, dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité à l'aide d'un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

► PROGRAMME & CONTENU

- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Service, logistique
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Formation spécifique dite passerelle pour le transport de marchandises, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FIMO VOYAGEURS

ECF T141 indice 09 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne débutante, souhaitant exercer une activité de transport de Voyageurs dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis D ou DE ou D1 ou D1E en cours de validité

 **ÂGE :** À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 35h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5768.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport en commun.

► OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de transport de voyageurs dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité, à l'aide d'un véhicule affecté au transport de voyageurs de plus de 9 places (y compris le conducteur).

► PROGRAMME & CONTENU

- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Service, logistique
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) pour le transport de voyageurs, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PASSERELLES VOYAGEURS

ECF T142 indice 07 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Conducteurs de véhicules pour la conduite desquels un permis D ou DE ou D1 ou D1E est requis, qui ont obtenu une qualification initiale de conducteur de transport de marchandises et souhaitant obtenir la qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs.

PRÉ-REQUIS :

- Justifier du permis de conduire en cours de validité
- Justifier d'une attestation de qualification initiale de conducteur du transport de marchandises (FIMO, titre professionnel, CFP...)

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5768.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport en commun.

► OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de Transport de Voyageurs dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif, dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité à l'aide d'un véhicule affecté au transport de voyageurs.

► PROGRAMME & CONTENU

- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale
- Service, logistique
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Formation spécifique dite passerelle pour le transport de voyageurs, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FCO MARCHANDISES

ECF T211 indice 09 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne ayant une qualification initiale de conducteur de transport de marchandises, souhaitant exercer une activité de transport de marchandises dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis C ou CE ou C1 ou C1E en cours de validité

 **ÂGE** : À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5769.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de Transport de Marchandises dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif, dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité à l'aide d'un véhicule affecté au transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

► PROGRAMME & CONTENU

- Bilan des connaissances relatives aux réglementations des transports et à la sécurité routière et aux techniques et comportement en conduite
- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle (Actualisation des connaissances)
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (Actualisation des connaissances)
- Service, logistique (Actualisation des connaissances)
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

F.C.O pour le transport de marchandises, validée par la délivrance d'un certificat de Qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FCO VOYAGEURS

ECF T241 indice 07 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne ayant une qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs, souhaitant exercer une activité de transport de voyageurs dans un cadre professionnel (compte d'autrui ou compte propre, salarié ou indépendant), quels que soient leurs secteurs d'activité, ou dans le cadre associatif.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis D ou DE ou D1 ou D1E en cours de validité

 **ÂGE** : À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5768.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport en commun.

► OBJECTIF

Être capable d'effectuer un acte de Transport de Voyageurs dans le cadre professionnel ou dans le cadre associatif, dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité à l'aide d'un véhicule affecté au transport de voyageurs de plus de 9 places (y compris le conducteur).

► PROGRAMME & CONTENU

- Bilan des connaissances relatives aux réglementations des transports et à la sécurité routière et aux techniques et comportement en conduite
- Perfectionnement à la conduite rationnelle, axé sur les règles de sécurité
- Application de l'ensemble des réglementations du transport et du travail, connaissance et utilisation des dispositifs de contrôle (Actualisation des connaissances)
- Santé, sécurité routière et sécurité environnementale (Actualisation des connaissances)
- Service, logistique (Actualisation des connaissances)
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

FCO pour le transport de voyageurs, validée par la délivrance d'un certificat de qualification et d'une carte de qualification de conducteur délivrés par l'imprimerie nationale.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION PROFESSIONNELLE DES CONDUCTEURS SCOLAIRES (FPCS)

ECF T242 indice 02 du 21/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire selon les réglementations en vigueur un véhicule affecté au transport de voyageurs de plus de 9 places assises et inférieur ou égal à 17 places assises (y compris le chauffeur) auquel est attelé une remorque de plus de 750 kg de PTAC (Poids Total Autorisé en Charge).

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis D1 en cours de validité
- Être titulaire de l'Épreuve Théorique Générale ou avoir obtenu son dernier permis depuis moins de cinq ans
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas)

ÂGE : à partir de 24 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 4h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de transport en commun.

► OBJECTIFS

Être capable d'appliquer les règles de sécurité dans les services réguliers scolaires de voyageurs en périodes scolaires.

Satisfaire à l'obligation conventionnelle (Convention Collective Nationale n° 3085 du transport - Accord du 18/04/2002, art.25).

► PROGRAMME & CONTENU

- Études de cas d'accidents graves impliquant des autocars en service scolaires, permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques
- Approche pragmatique et efficace des situations à risques
- Avant le départ (hypovigilance, conduites addictives...)
- A l'embarquement (montée et descente des élèves...)
- Pendant le service (code de la route, franchissement de certains ouvrages...)
- En situation d'incident ou d'accident (discipline à bord, règles d'évacuation)
- Synthèse de la formation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.



sous le code RNCP 31085.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PRISE EN CHARGE ET ACCOMPAGNEMENT DES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (PMR)

ECF T243 indice 03 du 22/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant se perfectionner dans la prise en charge et l'accompagnement d'une personne à mobilité réduite en sécurité à l'aide d'un dispositif permettant la montée, la descente et le transport de personnes à mobilité réduite (PMR) à titre personnel et/ou professionnel.

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 4h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de transport en commun.

► OBJECTIFS

Être capable de prendre en charge et accompagner une personne à mobilité réduite en sécurité à l'aide d'un dispositif qui permet la montée, la descente et le transport de personnes à mobilité réduite (PMR).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Savoir se comporter de manière appropriée face aux passagers souffrant de handicaps physiques, sensoriels (auditifs et visuels), cachés ou de troubles de l'apprentissage
- Assimiler les obstacles que peuvent rencontrer les personnes handicapées et à mobilité réduite, notamment sur le plan des attitudes, de l'environnement matériel et de l'organisation
- Savoir gérer des événements imprévus
- Connaître les capacités interpersonnelles et les méthodes de communication avec les personnes sourdes et malentendantes, les personnes malvoyantes et les personnes présentant des troubles de la parole et de l'apprentissage

Pratique :

- Savoir utiliser rationnellement un dispositif permettant la montée, la descente et le transport de personnes à mobilité réduite (réglementation, règle de sécurité, gestes et postures adaptés au maniement des équipements destinés aux PMR, contrôle et maintenance)
- Réaliser de manière optimale des exercices pratiques

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de la formation à la mobilité.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier de conducteur routier de **marchandises**

Autres appellations
chauffeur routier, chauffeur
poids-lourd, camionneur...



Son rôle

La principale mission du chauffeur poids-lourd est de conduire un véhicule porteur ou un ensemble articulé pour transporter des marchandises en toute sécurité.

Le conducteur est aussi amené à :

- Assurer le retrait et la livraison des marchandises
- Contrôler la répartition, le calage et l'arrimage des marchandises
- Assurer l'entretien courant du véhicule et signaler les problèmes techniques
- Connaître les documents liés à ses activités (bon de livraison, lettre de voiture...), ainsi que la réglementation du secteur
- Réaliser des tâches commerciales, techniques et administratives

Le métier de conducteur de marchandises peut s'exercer en courte distance (messagerie, régionale) ou en longue distance (national et international).

L'activité du conducteur varie avec le type de véhicule (porteurs, citerne, bétailière...) et la nature de la marchandise transportée (produits pharmaceutiques, en vrac, produits dangereux...).

Qualités & compétences requises

Professionnel de la route, le conducteur routier de marchandises est doté d'une bonne capacité d'attention et d'une grande réactivité à tous les instants. Passant la majorité de son temps de travail sur la route, il est à l'aise au volant et respecte les règles de sécurité et du code de la route.

Autonomie, rigueur, capacité à s'organiser, sens du relationnel sont indispensables ! Enfin, il ne redoute pas les conditions de route parfois difficiles et le fait de s'absenter régulièrement de son domicile (selon son activité).

Les avantages

En tant que conducteur routier de marchandises vous apprécierez l'autonomie ainsi qu'un environnement technologique en développement permanent (informatique embarquée, système de géolocalisation par satellite...). Si la conduite occupe une large partie du temps de travail, les fonctions commerciales, techniques et administratives sont de plus en plus importantes.

Les débouchés professionnels sont nombreux et variés : le transport de marchandises recrute et propose donc une importante sécurité de l'emploi !

Comment y accéder ?

Pour devenir conducteur routier de marchandises, plusieurs parcours sont possibles :

Obtenir le permis C1/C1E
et/ou le permis C/CE
+ FIMO

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 29

Titre professionnel de
conducteur routier de
marchandises

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 47



Perspectives d'évolution

Le secteur du transport routier de marchandises offre de nombreuses évolutions de carrière : mécanicien, chef de quai, responsable de parc, agent d'exploitation ou formateur font partie des métiers que l'on peut exercer avec une expérience de conducteur.

Le conducteur routier de marchandise peut aussi créer son entreprise, en obtenant l'attestation de capacité de transport routier de marchandises.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Actuellement, le métier de conducteur routier de marchandises offre de belles perspectives d'embauche. Le transport routier représente **90% du transport de marchandises en France.**

UN MÉTIER QUI RECRUTE !



437 000

emplois dans le secteur du transport routier de marchandises fin 2020.

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>



72% 

d'entre eux sont des conducteurs.

Source : <https://www.fntr.fr>

LE TRANSPORT ROUTIER EN FRANCE



88%

des biens sont transportés
par la route en France.

Source : <https://www.fntr.fr>

ET APRÈS ?

En prévision des départs en retraite et avec l'explosion du e-commerce, les entreprises recrutent et c'est près de **50 000 chauffeurs poids lourds** qui manquent à l'appel en 2022.

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

TITRE PROFESSIONNEL DE CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR PORTEUR

ECF T311 indice 02 du 05/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant effectuer dans le cadre professionnel, du transport de marchandise avec un véhicule relevant de la catégorie C.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B
- Être reconnu apte lors d'une visite auprès de la commission médicale des permis de conduire
- Avoir réussi les tests de positionnement

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel avec possibilité de certains modules en distanciel

 **DURÉE** : 245h pour un titulaire du C et de la FIMO par formation, 434 h pour un titulaire du permis B

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 1884.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur routier d'un véhicule de transport de marchandises sur porteur. Activité locale et régionale principalement.

► OBJECTIF

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd de plus de 3,5 tonnes de masse en charge maximale admissible (PTAC), de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise
- Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après le transport de marchandises
- Conduire et manœuvrer en sécurité, de manière écologique et économique, un porteur d'une masse en charge maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises
- Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise
- Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule
- Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation
- Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur (niveau 3), délivré par le Ministère du Travail.

Il donne par équivalence : le permis C (sans restrictions), la CQC (carte qualification de conducteur), le certificat ADR "formation de base au transport de marchandises dangereuses".

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



NOS CLIENTS

TÉMOIGNENT

Flashez le QR code



Ou cliquez pour
visionner la vidéo



Découvrez le témoignage
vidéo de Malaury



TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR TOUS VÉHICULES

ECF T321 indice 02 du 05/07/2021

PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant effectuer, dans le cadre professionnel, du transport de marchandise avec un véhicule relevant de la catégorie CE et obtenir une qualification professionnelle.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du titre professionnel de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur, et justifier de 70h minimum d'application en entreprise après obtention
- Ou : être titulaire d'un permis C, avoir obtenu la FIMO marchandises et justifier de trois mois d'expérience professionnelle comme conducteur routier sur porteur
- Ou : être titulaire d'un permis CE, avoir obtenu la FIMO marchandises et justifier de trois mois d'expérience professionnelle comme conducteur routier sur un véhicule CE
- Satisfaire à l'évaluation des Compétences et Acquis Professionnels (ECAP)
- Avoir été reconnu apte lors d'une visite auprès d'un médecin agréé (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas) depuis moins de 2 ans à la date d'examen

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 245h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 1883.



► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un ensemble de véhicules de transport de marchandises. Cette activité se réalise en régional, national ou international.

► OBJECTIF

Être capable de réaliser en sécurité, un transport routier de marchandises avec un porteur de plus de 3,5 tonnes de masse en charge maximale admissible (PTAC) sur véhicule isolé ou ensembles de véhicules, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise
- Assurer les contrôles de sécurité avant, pendant et après le transport de marchandises
- Atteler, dételer un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules
- Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule articulé ou ensemble de véhicules d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises
- Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise
- Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule
- Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de Conducteur(trice) du transport routier sur tous véhicules. Ce Titre, de niveau V (RNCP) est délivré par le Ministère du travail. Il donne par équivalence : le permis CE (sans restriction), la qualification initiale de conducteur routier (attestée par la CQC). La détention de ce titre professionnel permet en outre d'exercer le métier à partir de 18 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier de conducteur routier de voyageurs

Autres appellations
chauffeur de transport en
commun, conducteur de
bus/d'autocar...



Son rôle

Le conducteur routier de voyageurs a pour mission principale de transporter des personnes dans un véhicule de neuf personnes ou plus.

Mais ses activités ne se résument pas qu'à celle-ci, il doit également :

- Accueillir les voyageurs et les renseigner sur les différents titres de transport
- Assurer le voyage prévu en prenant en compte tous les arrêts
- Veiller à la sécurité et au confort des voyageurs ainsi qu'au respect des règles de sécurité
- Entretien de son véhicule et signaler les problèmes techniques aux responsables d'exploitation
- Dans certains cas, préparer un itinéraire pour un trajet touristique

Le conducteur routier de voyageurs conduit en toute sécurité des autobus en ville ou des autocars pour des trajets plus longs. Il est en contact avec les clients et s'assure du bon déroulement de leur trajet dès leur entrée dans son véhicule.

Qualités & compétences requises

En tant que professionnel de la conduite, le conducteur routier de voyageurs se doit d'avoir une pratique professionnelle irréprochable puisqu'il a sous sa responsabilité la sécurité de nombreux voyageurs.

Le conducteur doit également faire preuve d'un sens du contact humain : courtois et souriant, il accueille les passagers, les renseigne, et doit être capable d'administrer les premiers soins en cas de besoin.

Les avantages

Le conducteur routier de voyageurs bénéficie d'une grande autonomie ainsi que d'un contact humain permanent. La diversité des itinéraires de voyage permet de rencontrer de nombreux clients et de sympathiser avec les habitués.

De plus, les débouchés professionnels sont nombreux : le secteur du transport de voyageurs recrute et propose donc une forte sécurité de l'emploi, sans compter les multiples possibilités d'évolutions de carrière liés à la conduite de voyageurs.

Comment y accéder ?

Il existe plusieurs parcours pour devenir conducteur routier de voyageurs :

Obtenir le permis D
+ FIMO

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 31

Titre professionnel de
conducteur de transport
en commun sur route

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 50



Perspectives d'évolution

Le secteur du transport de voyageurs propose de nombreuses évolutions de carrière : opérateur de contrôle de titres de transport, technicien d'exploitation, agent de planning ou encore formateur de conduite font partie des métiers que l'on peut exercer avec une expérience de conducteur routier de voyageur.

A noter également qu'il est aussi possible de s'orienter vers d'autres types de véhicules avec des formations complémentaires : tramway, métro, taxi...



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Avec la création constante de nouvelles lignes de transport et les nombreux départs en retraite prévus les années à venir, le métier de conducteur routier de voyageurs offre de **belles perspectives d'embauche**.

UN SECTEUR QUI RECRUTE !



120 000

salariés dans le secteur du transport routier de voyageurs.

Source : <https://www.fntv.fr/>

95%

d'entre eux sont en CDI.

Source : <https://www.fntv.fr/>

LES TRANSPORT EN COMMUN EN FRANCE

37,5 milliards

de voyageurs-kilomètres en
2020 en France.

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/>

ET APRÈS ?

La Fédération nationale des transports de voyageurs annonce un manque de 18 000 conducteurs.

Source : <https://www.fntv.fr/>

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DE TRANSPORT EN COMMUN SUR ROUTE

ECF T331 indice 03 du 05/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant effectuer, dans le cadre professionnel, du transport de voyageurs avec un véhicule relevant de la catégorie D et obtenir une qualification professionnelle.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Satisfaire à l'Evaluation des Compétences et Acquis Professionnels (ECAP)
- Avoir été reconnu apte lors d'une visite auprès d'un médecin agréé (ou de la commission médicale des permis de conduire selon les cas)

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel avec des modules réalisables en distanciel

 **DURÉE** : Minimum 245h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 31085.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'un véhicule de transport de personnes.

► OBJECTIFS

Être capable de réaliser en sécurité un transport de personnes à l'aide d'un véhicule de transport en commun.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réaliser en sécurité un transport de personnes avec un véhicule de transport en commun
- Appliquer les consignes d'exploitation et effectuer les contrôles de sécurité dans le cadre d'un transport en commun
- Conduire et manœuvrer en sécurité tout type de véhicule de transport en commun
- Accueillir et renseigner la clientèle dans le cadre d'un transport en commun
- Assurer les prestations commerciales de l'entreprise dans le cadre d'un transport en commun
- Prévenir les risques, mettre en œuvre ou appliquer les procédures en cas de situation difficile, incident ou accident dans le cadre d'un transport en commun
- Détecter et localiser un dysfonctionnement et renseigner les services concernés au cours d'un transport en commun

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

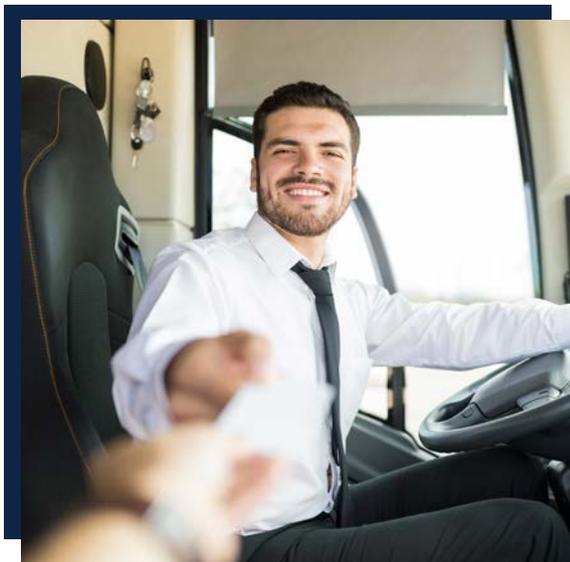
Titre Professionnel de Conducteur de transport en commun sur route. Ce titre de niveau 3 (RNCP) est délivré par le Ministère du travail. Il donne par équivalence : le permis D (sans restriction), la qualification initiale de conducteur routier (attestée par la CQC). La détention de ce titre professionnel permet en outre d'exercer le métier à partir de 21 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LES AVANTAGES DE LA FORMATION



- L'examen se déroule en 2 parties pendant la formation
- Une formation plus complète qu'un permis FIMO
- SST, EPI, Incendie et éco-conduite inclus

Flashez le QR code



Ou cliquez pour
visionner la vidéo



Découvrez le témoignage
client de Jessica



Le métier de **chauffeur-livreur**

Autres appellations :
conducteur-livreur,
livreur-vendeur...



Son rôle

Travaillant pour un prestataire spécialisé dans le transport ou rattaché au service expédition d'une entreprise, le rôle du chauffeur livreur est d'apporter des colis à ses clients, occasionnels ou réguliers, en conduisant son véhicule utilitaire léger.

Il devra en plus :

- Entretien régulièrement son véhicule
- Prendre connaissance des papiers d'expédition et de livraison
- Charger les produits
- Définir le trajet optimal
- Remettre les colis en main propre et parfois encaisser les paiements
- Faire signer les documents de livraisons par les clients

Le chauffeur livreur se déplace dans un secteur défini, pouvant aller jusqu'à une centaine de kilomètres de son point de départ.

Qualités & compétences requises

Pour effectuer ses livraisons dans les temps, le chauffeur livreur doit connaître parfaitement son véhicule, ainsi que les mesures de sécurité et les comportements permettant une conduite sans risque.

Il doit faire preuve de ponctualité, avoir un bon relationnel et être capable de supporter la pression quotidienne due aux courts délais de livraison.

Les avantages

Le chauffeur livreur, passe 40% de son temps en relation client ou en chargement.

S'il est spécialisé en missions interentreprise, il effectue régulièrement la même tournée et a donc l'avantage de connaître ses clients. Il peut également effectuer majoritairement des livraisons à des particuliers, auquel cas il changera d'itinéraire chaque jour.

Comment y accéder ?

Le métier de chauffeur livreur ne requiert que le permis B, mais le recrutement peut être facilité par l'obtention de certains diplômes :

Certificat de qualification professionnelle chauffeur livreur service de distribution de boisson

Formation éligible au CPF

Titre professionnel de conducteur livreur sur véhicule utilitaire léger

Formation éligible au CPF

Plus d'infos page 54



Perspectives d'évolution

En passant certains permis, le chauffeur livreur peut s'orienter vers d'autres postes de livraison : conducteur routier de voyageurs ou de marchandises, conducteur de taxi...

Il peut également rester dans le domaine de la logistique et opter pour un emploi en entrepôt : chef de quai, agent magasinier, préparateur de commandes.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Avec l'essor des commandes en ligne et donc des livraisons, le métier de chauffeur livreur est très demandé par de nombreuses entreprises.

UN MÉTIER QUI RECRUTE !



32 000

projets de recrutement en 2022.

Source : <https://www.pole-emploi.fr/>

LA LIVRAISON DE COLIS

EN FRANCE



1,36 milliards

de colis distribués et exportés en France en 2020.

Source : <https://www.arcep.fr/>

UN MARCHÉ IMPORTANT

Le marché de la distribution de colis représente 7.5 milliards de chiffre d'affaires en 2020.

Source : <https://www.arcep.fr/>

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR LIVREUR SUR VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER

ECF T340 indice 03 du 22/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exercer le métier de conducteur livreur avec des véhicules utilitaires légers.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité
- Avoir satisfait à l'Évaluation des Compétences et Acquis Professionnels (ECAP)

👤 **ÂGE :** À partir de 18 ans

📺 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel avec des modules réalisables en distanciel

📞 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 34150.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur/livreur en véhicule utilitaire léger.

► OBJECTIFS

Être capable réaliser en sécurité des livraisons régulières ou à la demande avec un véhicule utilitaire léger (VUL) de moins de 3,5 tonnes de poids total autorisé en charge (PTAC) dans le respect du code de la route, des réglementations et des procédures de l'entreprise.

Être capable d'exercer son activité dans un souci permanent de qualité de la prestation vis-à-vis de l'entreprise et des clients.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réaliser en sécurité des livraisons régulières ou à la demande avec un véhicule utilitaire léger
- Veiller au maintien du bon fonctionnement du véhicule de livraison et à son état général
- Identifier les envois et adapter l'organisation de la tournée en fonction des impératifs
- Manutentionner la marchandise, charger, décharger le véhicule
- Conduire et manœuvrer en sécurité et de façon écologique et économique un véhicule de livraison
- Assurer la livraison, le dépôt ou l'enlèvement de marchandises dans un contexte commercial
- Identifier, contrôler et renseigner les supports numériques ou les documents relatifs à l'exercice de l'emploi de conducteur livreur
- Prévenir les risques liés à l'activité professionnelle et appliquer les procédures en cas de situation difficile, incident ou accident

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre professionnel de Conducteur(trice) livreur(se) sur véhicule utilitaire léger n° TP-00299. Ce titre de niveau 3, est délivré par le Ministère chargé de l'emploi.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE DES VÉHICULES LOURDS

ECF T610 indice 04 du 22/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant se perfectionner à l'utilisation rationnel d'un véhicule et/ou ensemble de véhicule affecté aux transports de Marchandise ou de Voyageur.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'un des permis C, CE, D ou DE

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de véhicules du groupe lourd.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire de manière rationnelle et sécuritaire un véhicule de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes de PTAC ou de Transport en commun de personnes de plus de 9 places en sécurité.

► PROGRAMME & CONTENU

Hors circulation

- Connaître les normes techniques et équipements des véhicules poids lourds
- Connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique
- Connaître les documents spécifiques au conducteur et au véhicule
- Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul
- Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ
- Maîtriser le véhicule en marche arrière
- Effectuer des arrêts de précision
- Effectuer un attelage/dételage en toute sécurité

Circulation

- Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule
- Circuler dans des conditions normales de sécurité
- Connaître les situations présentant des difficultés particulières

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ECO-CONDUITE : FORMATION VÉHICULE LÉGER

ECF T613 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Conducteurs de véhicules de moins de 3,5 tonnes de PTAC, titulaires du permis de conduire en cours de validité.



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Rendre le conducteur capable d'adopter les techniques propres à réduire la consommation en carburant du véhicule, et l'ensemble des coûts d'entretien.

► PROGRAMME & CONTENU

- Accueil, présentation des enjeux de la formation pour l'entreprise
- 1er parcours d'observation et de mesure des pratiques habituelles

Théorie

- Les différents facteurs influant la consommation de carburant et les coûts d'entretien du véhicule
- Facteurs humains : Anticipation des situations de conduite
- Facteurs techniques, caractéristiques et entretien du véhicule
- Facteurs environnementaux : Les contextes de circulation
- Les comportements appropriés à la réduction des différents coûts d'utilisation du véhicule
- Mise en application commentée en situation réelle
- 2ème parcours de mise en pratique et de mesure des améliorations
- Synthèse et bilan de l'action de formation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ECO-CONDUITE : FORMATION POIDS LOURDS

ECF T611.PR indice 04 du 29/06/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout conducteur de véhicules lourds de transport de marchandises ou de transport en commun de personnes souhaitant développer une conduite plus économique et respectueuse de l'environnement.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis de conduire en cours de validité (C1, C, CE, D1,D, DE)

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable d'adopter les techniques propres à réduire la consommation en carburant du véhicule et l'ensemble des coûts d'entretien.

Être capable d'appliquer les principes d'une conduite responsable et citoyenne pour limiter l'impact de sa conduite sur l'environnement et les risques d'accident.

► PROGRAMME & CONTENU

- Accueil, présentation des enjeux de la formation
- 1er parcours d'observation et de mesure des pratiques habituelles

Théorie

- Les différents facteurs influant la consommation de carburant et les coûts d'entretien du véhicule
 - Facteurs humains : Anticipation des situations
 - Facteurs techniques : Caractéristiques et entretien du véhicule
 - Facteurs environnementaux : Les contextes de circulation
- L'incidence de la conduite et de l'entretien du véhicule sur les émissions polluantes
- L'incidence du comportement et de la gestion des conditions de déplacements sur la réduction des risques d'accidents routiers
- Les comportements appropriés à la réduction des différents coûts d'utilisation du véhicule

Pratique

- Mise en application commentée en situation réelle
- 2ème parcours de mise en pratique et de mesure des améliorations
- Analyse et exploitation des données issues des mesures enregistrées
- Les règles d'une conduite responsable et citoyenne appliquées à la réduction des risques et des coûts
- Synthèse et bilan de l'action de formation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TECHNIQUES D'ARRIMAGE : PERFECTIONNEMENT

ECF T616 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel en charge du calage de l'arrimage des véhicules lourds, dans les entreprises :

- Transitaires (manutentionnaires, dockers, acconiers)
- Industriels chargeurs
- De transport

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Nous contacter

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur, exploitant, manutentionnaire.

► OBJECTIF

Optimiser ses connaissances sur la réglementation concernant le gabarit et le poids des véhicules, les règles de chargement et de calage, l'importance de l'arrimage, les techniques d'arrimage et l'utilisation du matériel adéquat.

► PROGRAMME & CONTENU

- Accueil, tour de table et attentes des participants
- Rappels réglementaires de l'arrimage des charges
- Règles de chargement
- Accessoires d'arrimage
- Les méthodes d'arrimage
- Calcul d'arrimage des charges
- Ateliers pratiques, dont arrimage sur VUL, évaluation des acquis
- Bilan et évaluation de la formation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



MODULE DÉMÉNAGEMENT

ECF T618 indice 02 du 22/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant acquérir des compétences pratiques en déménagement.

PRÉ-REQUIS :

- Permis B souhaité
- Permis C souhaitable

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h si formation et passage du CACES R489 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur et rippeurs en déménagement.

► OBJECTIFS

Être capable de réaliser les opérations simples de déménagement sur les plans de la manutention.

Être capable de faire face de manière opérationnelle aux risques afférents à la fonction et adopter les comportements permettant d'exercer le métier en sécurité et dans le respect de la qualité de service due aux clients.

Être capable de conduire et utiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté en sécurité (en garde meuble, chargement et déchargement de conteneurs de déménagement, etc.).

► PROGRAMME & CONTENU

Le métier, historique :

- Rôle commercial du déménageur
- Gestion documentaire, contrat de transport

Prévention des risques :

- Analyse des accidents et maladies professionnels
- Hygiène de vie du déménageur
- Le déménageur professionnel

Manutention manuelle :

- Le matériel de manutention, les outils du déménageur
- Notions de densité, masse volumétrique
- Réaliser des opérations simples de déménagement
- Chargement et déchargement du véhicule
- Le portage, le démontage, le remontage, l'emballage, la protection
- Arrimage des charges
- Gestes et bonnes postures

Manutention mécanisée :

- Formation théorique et pratique à la conduite de chariots (R489, cat. 3)
- Passage du CACES® R489, cat. 3 de la CNAM

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

CACES® R489 catégorie 3.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



MODULE MESSAGERIE

ECF T640.PR indice 03 du 07/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un véhicule entrant dans les catégories concernées dans une activité de transport en messagerie. Conducteurs de véhicules lourds ou légers, personnel d'entreprises, demandeurs d'emploi possédant ou non une expérience dans cette spécialité.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B (pour les véhicules légers) C ou CE (pour les véhicules lourds)
- Savoir effectuer les opérations de calcul de base, savoir lire des échelles de mesure, savoir lire des tableaux de données chiffrées

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 21h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur-livreur en transport de messagerie.

► OBJECTIFS

- Être capable de développer ses capacités techniques, méthodologiques et relationnelles pour assurer une mission professionnelle de messagerie
- Être capable de prendre en charge et entretenir un véhicule de livraison
- Être capable d'organiser une tournée de livraison rationnelle
- Être capable de manipuler et charger les marchandises avec méthode et en sécurité
- Être capable de maîtriser les risques de l'activité de messagerie (respect des réglementations, code de la route, sûreté et sécurité du fret...)
- Être capable d'assurer une prestation de qualité dans le respect des règles commerciales.

► PROGRAMME & CONTENU

- Les vérifications journalières et l'entretien périodique
- Réglementation et documents de bord
- Organisation de tournées : géographie routière et préparation d'itinéraires, classement de tournées
- Identification des marchandises, manipulation, chargement et déchargement du véhicule
- Sécurité du travail : risques routiers, gestes et postures, risques spécifiques à l'activité
- Sûreté et sécurité du fret
- Les moyens de communication avec l'entreprise et les clients
- La relation commerciale et l'image de marque

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CONDUCTEUR DE VÉHICULE DE PROTECTION : FORMATION INITIALE (FIP)

ECF T651 indice 02 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne, débutante, souhaitant conduire un véhicule pilote dans le cadre d'un transport exceptionnel.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B non probatoire, en cours de validité

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur des voitures pilotes en transports exceptionnels.

► OBJECTIF

Être capable d'accompagner un transport exceptionnel à l'aide d'un véhicule de protection, dans le respect de la réglementation.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réglementation relative aux transports exceptionnels, conditions générales de circulation
- Sécurité routière en circulation et prévention des accidents en circulation et à l'arrêt
- Préparation et suivi des itinéraires, contrôles routiers

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation professionnelle initiale de véhicules de protection.



sous le code RS 1179.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CONDUCTEUR DE VÉHICULE DE PROTECTION : FORMATION CONTINUE (FCP)

ECF T652 indice 02 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne, titulaire d'une attestation FIP ou d'exercice de l'activité de conducteur de véhicule d'escorte ou de protection de Transports Exceptionnel, souhaitant conduire un véhicule pilote dans le cadre d'un transport exceptionnel.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B non probatoire, en cours de validité

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de voiture.

► OBJECTIF

Être capable d'accompagner un transport exceptionnel à l'aide d'un véhicule de protection, dans le respect de la réglementation.

► PROGRAMME & CONTENU

- Evaluation initiale des stagiaires
- Echange sur les pratiques d'expérience et auto-évaluation
- Réglementation relative aux transports exceptionnels, conditions générales de circulation
- Sécurité routière en circulation et prévention des accidents en circulation et à l'arrêt

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation professionnelle initiale de véhicules de protection.



sous le code RS 1181.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CONDUCTEUR DE VÉHICULE DE GUIDAGE : FORMATION INITIALE (FIG)

ECF T653 indice 02 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne, débutante, souhaitant conduire un véhicule de guidage dans le cadre d'un transport exceptionnel.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire des permis A & B non probatoires, en cours de validité
- Être titulaire de l'attestation PSC 1 (ou AFPS) ou SST

ÂGE : À partir de 21 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 63h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur des voitures pilotes en transports exceptionnels.

► OBJECTIF

Être capable d'accompagner un transport exceptionnel à l'aide d'un véhicule de guidage, dans des conditions de sécurité optimales conformément à un arrêté préfectoral d'autorisation de circulation d'un transport exceptionnel.

► PROGRAMME & CONTENU

- L'accompagnement en sécurité d'un convoi avec pratique de la conduite individuelle
- La réglementation applicable au transport exceptionnel
- Le respect de l'itinéraire prescrit
- La gestion du risque accidentel
- Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation professionnelle initiale de véhicules de guidage.



sous le code RS 1183.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CONDUCTEUR DE VÉHICULE DE GUIDAGE : FORMATION CONTINUE (FCG)

ECF T654 indice 02 du 21/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne, titulaire d'une attestation FIG ou d'exercice de l'activité de conducteur de véhicule d'escorte de Transports Exceptionnel, souhaitant conduire un véhicule de guidage dans le cadre d'un transport exceptionnel.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire des permis A & B non probatoires, en cours de validité
- Être titulaire de l'attestation PSC 1 (ou AFPS) ou SST

 **ÂGE** : À partir de 21 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur des voitures pilotes en transports exceptionnels.

► OBJECTIF

Être capable d'accompagner un transport exceptionnel à l'aide d'un véhicule de guidage, dans des conditions de sécurité optimales conformément à un arrêté préfectoral d'autorisation de circulation d'un transport exceptionnel.

► PROGRAMME & CONTENU

- L'accompagnement en sécurité d'un convoi avec pratique de la conduite individuelle
- La réglementation applicable au transport exceptionnel
- Le respect de l'itinéraire prescrit
- La gestion du risque accidentel

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation professionnelle initiale de véhicules de guidage.



sous le code RS 1182.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TACHYGRAPHE NUMÉRIQUE : FORMATION DU PERSONNEL DE CONDUITE

ECF T661 indice 05 du 22/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout conducteur routier d'un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC soumis au chronotachygraphe électronique.
Tout conducteur de véhicules pour lesquels la détention d'un permis C ou D est requis, assujetti aux dispositions des règlements (CE) n°561/2006 du 15 mars 2006 et (CE) n°165/2014 du 4 février 2014.
Moniteurs d'entreprise.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable d'utiliser réglementairement le tachygraphe numérique dans toutes ses fonctionnalités.

► PROGRAMME & CONTENU

- Rappel de la réglementation sociale européenne des temps de conduite et de repos

Présentation du tachygraphe numérique

- Fonctionnalités
- Données de l'appareil
- Les pictogrammes

Les cartes tachygraphiques

- Utilisations de la carte conducteur
- Obligations du conducteur
- Conduite en double équipage
- Utilisations analogiques et numériques
- Utilisation de la carte entreprise
- Obligations de l'entreprise
- Les impressions tickets

Exercices pratiques

- Lecture et déchiffrement d'un ticket
- Manipulation du simulateur avec les cartes
- Programmation des activités manuellement
- Sauvegarde et conservation des données

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CHRONOTACHYGRAPHE : FORMATION GESTION DU PERSONNEL DE CONDUITE

ECF T662 indice 04 du 22/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant extraire, contrôler les données issues du chronotachygraphe électronique.

Toute personne chargée de la gestion des personnels de conduite d'une entreprise utilisant des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PTAC ou de plus de 9 places assises.

PRÉ-REQUIS :

- Posséder une connaissance basique de l'environnement Windows

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable de permettre au personnel d'exploitation d'utiliser réglementairement l'ensemble des fonctionnalités des chronotachygraphes électroniques et de leurs périphériques dans le cadre de la gestion des personnels.

► PROGRAMME & CONTENU

- Rappel des dispositions légales et conventionnelles (RSE, réglementation sociale française, obligations de l'employeur, obligations du conducteur, contrôles sur route et en entreprise)
- Présentation du chronotachygraphe numérique (fonctionnalités, données de l'appareil, les pictogrammes)
- Les cartes tachygraphiques (carte conducteur, carte entreprise, les impressions tickets)
- Le téléchargement (obligations, utilisations de la clé de téléchargement ou du lecteur de carte, de disques)

Exercices pratiques

- Lecture et déchiffrement d'un ticket
- Utilisation du simulateur avec les cartes

Les différents logiciels d'exploitation

- Configurer les profils
- Fonctionnalités des logiciels

Analyse de données pour gestion

- Relevé des activités
- Relevé des infractions
- Versions et options
- Compatibilités avec logiciels de gestion ou commerciaux,
- Sauvegarde et conservation des données.

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TAXI : FORMATION INITIALE

ECF T700 indice 05 du 12/01/2022



✓ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B non probatoire en cours de validité
- Ne pas faire l'objet, dans les dix ans précédant sa demande, d'un retrait définitif de sa carte professionnelle en application de l'article L. 3124-11 du Code des transports
- Ne pas faire l'objet, dans les cinq ans précédant sa demande, d'une exclusion pour fraude lors d'une session à l'un des examens des professions du transport public particulier de personnes
- Notions d'anglais oral et écrit
- Être reconnu apte médicalement à la conduite d'un véhicule-taxi
- Avoir un casier judiciaire ne comportant aucune des condamnations incompatibles avec l'exercice de la profession

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 210h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5635.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur, exploitant, chef d'entreprise taxi.

► OBJECTIF

Être capable d'exercer le métier de Conducteur(trice) de Taxi en respectant les réglementations spécifiques du métier et le code de la route.

► PROGRAMME & CONTENU

Admissibilité

- Maîtriser les réglementations sur les Transports Publics Particuliers de Personnes
- Connaître les règles propres à la sécurité routière
- Maîtriser l'usage de la langue Française
- Maîtriser les règles de base en gestion
- Savoir comprendre et s'exprimer en Anglais (niveau A2)
- Connaître le territoire d'exercice de l'activité et la réglementation locale
- Connaître la réglementation nationale spécifique et la gestion liée à l'activité de taxi

Admission

- Savoir préparer et réaliser un parcours
- Savoir lire un plan ou une carte routière et utiliser un GPS
- Savoir établir la facturation et maîtriser les règles d'encaissement
- Maîtriser la conduite de son véhicule en sécurité et en respectant le code de la route
- Maîtriser la conduite en souplesse assurant le confort des passagers
- Savoir prendre en charge et déposer des clients et leurs bagages, tout en assurant une bonne relation avec le client et lui apportant des informations à caractère touristique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat de réussite à l'examen de conducteur de taxi organisé par la Chambre des Métiers permettant l'obtention de la carte professionnelle de conducteur de taxi (sous conditions).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier de conducteur de taxi

Autre appellation :
chauffeur de taxi



Son rôle

Disponible à tout moment, de jour comme de nuit, le chauffeur de taxi a pour principale mission de conduire une voiture pour transporter des clients en toute sécurité.

Le conducteur possède aussi d'autres missions :

- Accueillir les voyageurs
- Prendre en charge les bagages
- Connaître son secteur et déterminer le meilleur itinéraire en fonction des besoins du client et du trafic
- Adapter son comportement aux voyageurs
- Effectuer l'entretien de son véhicule

Le chauffeur de taxi est au service des voyageurs et doit s'adapter à leurs impératifs afin de leur proposer le voyage le plus agréable possible. Il travaille lorsque les clients ont besoin de lui, et a donc des horaires difficiles. Il peut notamment travailler les dimanches et jours fériés.

Il peut également réaliser du transport de colis, du transport de malades, des retours de bagages des aéroports... cela permet de compléter son activité sur les horaires plus creuses.

Qualités & compétences requises

Passionné de la conduite et en quête de liberté et de contact, le chauffeur de taxi possède de nombreux atouts tels que la connaissance de son secteur, le respect des attentes du client ou encore la patience.

Le métier de conducteur de taxi requiert une résistance au stress et une grande capacité de travail, du fait des horaires irréguliers (travail de nuit, week-ends et jours fériés), ainsi qu'une capacité à mettre en place une stratégie (pour se trouver aux bons endroits aux bons moments).

Les avantages

Le métier de conducteur de taxi offre une liberté rare, accompagnée d'une autonomie dans l'ensemble des tâches à effectuer. Bien que la conduite occupe la majeure partie du temps de travail, elle est complétée par des fonctions commerciales et stratégiques jouant un rôle majeur dans la réussite d'un chauffeur.

De plus, on peut noter que la grande majorité des conducteurs de taxi sont indépendants et gèrent leur activité comme ils le souhaitent.

Comment y accéder ?

Pour devenir conducteur de taxi, il faut être en possession du permis B puis obtenir le CCPCT, et suivre une formation tous les 5 ans pour renouveler sa carte professionnelle.

Certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi

Formation éligible au CPF



Formation continue tous les 5 ans

Formation éligible au CPF

Plus d'infos page 70



Perspectives d'évolution

Les conducteurs de taxi peuvent s'orienter vers d'autres métiers de transport de personnes : conducteur routier de voyageurs, chauffeur accompagnateur pour personnes à mobilité réduite, chauffeur de grande remise...

Ils peuvent également envisager une orientation vers des métiers de livraison du fait de leur connaissance de la route et leur capacité à agir dans toutes situations.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Actuellement, le métier de conducteur routier de marchandises offre de belles perspectives d'embauche, le transport routier représente 90% du transport de marchandises en France.

UN MÉTIER QUI RECRUTE !



60 000

c'est le nombre de chauffeurs de taxi en activité aujourd'hui.

Source : <https://www.onisep.fr>

UN MARCHÉ IMPORTANT

3,4 milliards €

de chiffre d'affaire pour le marché du transport de personnes en taxi.

Source : <https://www.insee.fr/fr>

90%



d'entre eux sont indépendants.

Source : <https://www.onisep.fr>

OÙ EXERCENT-ILS ?



Les chauffeurs de taxi sont présents dans toute la France, mais près d'un tiers d'entre eux exercent en région parisienne.

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

TAXI : FORMATION CONTINUE

ECF T740 indice 06 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout conducteur de taxi souhaitant le renouvellement de sa carte professionnelle.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une carte professionnelle de conducteur de taxi

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 14h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur, exploitant, chef d'entreprise taxi.

► OBJECTIF

Être capable d'actualiser ses connaissances et d'appliquer les évolutions du métier de conducteur de taxi.

► PROGRAMME & CONTENU

La formation comporte 3 modules d'approfondissement obligatoires :

- Droit du transport public particulier de personnes
- Réglementation spécifique à l'activité taxi ou réglementation spécifique à l'activité de voiture de transport avec chauffeur, selon la profession du conducteur stagiaire
- Sécurité routière

La formation comporte également un module d'approfondissement au choix :

- Anglais
- Gestion et développement commercial, dont l'utilisation des nouvelles technologies de l'information et de la communication
- Prévention et secours civiques

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de formation continue valable 5 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TAXI : FORMATION À LA MOBILITÉ DES CONDUCTEURS DE TAXI

ECF T750.PR Indice 03 du 12/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne titulaire d'une carte professionnelle de conducteur de taxi souhaitant exercer son activité dans un autre département (limité à 4 départements).

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une carte professionnelle de conducteur de taxi

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 14h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur, exploitant, chef d'entreprise taxi.

► OBJECTIF

Être capable, pour un conducteur de taxi justifiant d'une activité professionnelle, d'exercer son métier dans un autre département.

► MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Connaissance du département :

- Topographie et géographie
- Les principaux axes routiers
- Localisation des différents services
- Les services institutionnels officiels
- L'environnement historique et culturel (histoire, monuments, parcs...)
- Les attractions touristiques, (stations balnéaires...)

Connaissance de la réglementation locale :

- Application de la tarification départementale d'une course taxi
- Les arrêtés préfectoraux du département
- Description et fonctionnement de la commission locale des transports publics particuliers de personnes
- Les arrêtés municipaux relatifs à l'activité de taxi (si concernés)
- Les différents représentants et administrations au sein du département (chambre des métiers, préfetures, mairies, DDPP, douanes...)
- Application de la tarification départementale concernant le transport assis professionnalisé (TAP)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de la formation à la Mobilité.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TRANSPORT DE MATIÈRE DANGEREUSE - FORMATION INITIALE DE BASE (ADR)

ECF T510.PR indice 01 du 23/02/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Conducteurs souhaitant transporter des matières des classes 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 (dont matières à haute température transportées en véhicules spéciaux) autrement conditionnées qu'en véhicules-citernes ou en unités de transport transportant des citernes ou des conteneurs-ci-ternes.

PRÉ-REQUIS :

- Maîtrise du français oral et écrit

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 21h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5629.



ECF est partenaire avec l'APTH.

Cette formation est réalisée par l'APTH, organisme autorisé à dispenser des formations 8.2 par le ministère des transports (arrêté ministériel du 27 octobre 2017 (NOR TREP 1730325A).

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur en transport de matières dangereuses.

► OBJECTIFS

Être capable d'acquérir les connaissances de base nécessaires pour effectuer le transport des matières dangereuses ci-dessus.

Être capable de réussir l'examen final pour obtenir le certificat ADR conducteur de base.

► PROGRAMME & CONTENU

1er jour :

- MARCHANDISES DANGEREUSES : Comportement de la matière et présentation des dangers.
- EXPÉRIENCES : Expériences réalisées par le formateur pour montrer les effets des produits chimiques et le comportement des liquides inflammables.
- RÈGLEMENTS : ADR et arrêté TMD

2ème jour :

- CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT
- DOCUMENTS RÉGLEMENTAIRES
- SIGNALISATION DES VÉHICULES
- RISQUE SPÉCIFIQUE : Le feu (Exercices d'extinction de feux réels ou simulateur)

3ème jour :

- TRANSPORT : Règles de conduite spécifiques, restriction dans les tunnels, limitation de vitesse et stationnement
- EXERCICE : Réalisation d'un transport
- ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE
- MESURES DE SÛRETÉ
- CAS SPÉCIFIQUES DES DÉCHETS
- SUR LA ROUTE : Accident de la circulation, agir sur le comportement pour réduire le risque et rappels sur le code de la route

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat de réussite à l'examen ADR conducteur de base.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TRANSPORT DE MATIÈRE DANGEREUSE - FORMATION RECYCLAGE DE BASE (ADR)

ECF T525.PR indice 01 du 23/02/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Conducteurs transportant des matières des classes 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 (dont matières à haute température transportées en véhicules spéciaux) autrement conditionnées qu'en véhicules-citernes ou en unités de transport transportant des citernes ou des conteneurs-citernes.

PRÉ-REQUIS :

- Maîtrise du français oral et écrit

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 14h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



ECF est partenaire avec l'APTH.

Cette formation est réalisée par L'APTH, organisme autorisé à dispenser des formations 8.2 par le ministère des transports (arrêté ministériel du 27 octobre 2017 (NOR TREP 1730325A).

► OBJECTIFS

Être capable de mettre à jour les connaissances de base nécessaires pour effectuer le transport des matières dangereuses.

Être capable de réussir l'examen final pour obtenir le certificat ADR conducteur de base.

► PROGRAMME & CONTENU

1er jour :

- Accueil : Programme, objectifs, tour de table, quiz d'évaluation
- Les règlements
- Les obligations de formation
- Les marchandises dangereuses
- Les emballages
- Le marquage et l'étiquetage
- Le chargement et l'arrimage
- La signalisation des véhicules
- Les documents réglementaires
- Les obligations des intervenants
- Les expériences : réalisées par le formateur pour montrer les dangers des matières dangereuses

2ème jour :

- La circulation et les restrictions tunnels
- Le cas particulier exemptions
- Les équipements de protection individuelle
- Les contrôles routiers
- Le risque spécifique, le feu : Exercices d'extinction de feux réels ou simulateur
- Les mesures de sûreté
- Le cas spécifique des déchets
- Questions diverses, synthèse et évaluation du stage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat de réussite à l'examen ADR conducteur de base.
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.





DOMAINE

MANUTENTION ET LEVAGE

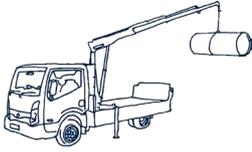




LE CACES® R490

► GRUES DE CHARGEMENT

GRUES DE CHARGEMENT



- Grue de chargement montée derrière la cabine
 - Grue de chargement montée en porte à faux arrière
 - Grue de chargement montée en position centrale
- Si nécessaire, une option télécommande doit être passée.



GRUES DE CHARGEMENT : FORMATION INITIALE (CACES® R490)

ECF L511.PR indice 03 du 05/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire une grue de chargement.

PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

 **ÂGE** : à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe.



sous le code RS 5118.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur routier de véhicule équipé d'un bras de grue de chargement/déchargement.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, en toute sécurité, une grue de chargement conformément à la recommandation R490 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des grues de chargement
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues de chargement
- Déplacement des grues de chargement sur site
- Risques liés à l'utilisation des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues de chargement

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les grues de chargement conforme à la recommandation R490, ou Attestation de résultat (échec ou réussite).
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



GRUES DE CHARGEMENT : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R490)

ECF L523.PR indice 03 du 05/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire une grue de chargement.

PRÉ-REQUIS :

- Expérience de conduite et/ou disposant d'un CACES® "Grue de chargement" (ou équivalent) dont la date de validité expire

ÂGE : à partir de 18 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 14h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe.



sous le code RS 5118.

OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, en toute sécurité, une grue de chargement conformément à la recommandation R490 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des grues de chargement
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues de chargement
- Déplacement des grues de chargement sur site
- Risques liés à l'utilisation des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues de chargement

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option)

DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les grues de chargement conforme à la recommandation R490, ou Attestation de résultat (échec ou réussite).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL CARISTE D'ENTREPÔT

ECF L014 indice 07 du 25/01/2023



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir cariste d'entrepôt.

PRÉ-REQUIS :

- Permis B souhaité

ÂGE : à partir de 18 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : 245h en moyenne selon l'expérience professionnelle

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe.



sous le code RNCP 34857.

► MÉTIERS VISÉS

Cariste, magasinier cariste, cariste d'entrepôt.

► OBJECTIFS

Être capable de réceptionner, expédier, réaliser, stocker et déstocker des marchandises en conduisant en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté de catégorie 3 et 5.

► PROGRAMME & CONTENU

Réceptionner, expédier, stocker et déstocker des marchandises en conduisant en sécurité des chariots élévateurs des catégories 3 et 5.

- Vérifier l'adéquation du chariot catégorie 3 ou 5 à la tâche à effectuer et faire la maintenance de premier niveau
- Réaliser les opérations de vérification et de maintenance de premier niveau sur des chariots de manutention industrielle des catégories 3 et 5, et alerter en cas d'anomalie
- Réceptionner et expédier les marchandises avec un chariot élévateur catégorie 3
- Stocker et déstocker les marchandises et réapprovisionner les emplacements de stockage avec un chariot élévateur catégorie 5
- Identifier, signaler et corriger les anomalies dans l'entrepôt

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel cariste entrepôt (code titre : TP-00470), Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail si réussite.

L'employeur peut délivrer au titulaire du titre professionnel de cariste d'entrepôt une autorisation de conduite selon les formes et modalités légales pour la conduite de chariots élévateurs à conducteur porté des catégories 3 & 5 de la R489 de la CNAM.

Attestation de fin de formation. Formation éligible au CPF sous le Code RNCP 34857.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION GESTES ET POSTURES

ECF L110.PR indice 02 du 04/05/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel appelé au transport manuel ou aux opérations de manipulation au poste de travail.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Être reconnu apte après la visite médicale auprès du médecin du travail

👤 **ÂGE** : à partir de 18 ans

📺 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 3h30

🗣️ **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe.

▶ OBJECTIFS

Être capable d'adapter les principes d'un comportement physique rationnel aux réalités du travail pour diminuer les risques d'accidents et de maladies professionnelles.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Les statistiques d'accidents du travail et des maladies professionnelles
- Notions d'anatomie, de physiologie et de pathologie
- L'activité musculaire
- Le processus accidentel
- La prévention des accidents du travail
- Projection du film " Vues de dos "

Pratique :

- Soulèvement de caisses vides et pleines
- Soulèvement de bouteilles de gaz
- Prise d'échelle
- Prise d'objets à deux
- Soulèvement de charges longues
- Manipulation de fûts

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier de préparateur de commande

Autre appellation
agent de distribution de
magasinage



Son rôle

Le poste de préparateur de commande existe dans de nombreux secteurs. Il peut s'exercer dans des entreprises de vente à distance, dans des centrales d'achat ou encore chez des constructeurs. Son rôle est de préparer les commandes des clients directement dans l'entrepôt, du début à la fin.

Il a pour mission de :

- Rassembler les différents produits commandés
- Vérifier la conformité des éléments de la commande
- Charger les produits dans le véhicule de transport en toute sécurité
- Valider les bons de livraison avec le conducteur
- Gérer les stocks, notamment la disponibilité des produits

C'est un métier varié qui peut s'avérer très différent selon l'entreprise dans laquelle il est exercé.

Il utilise souvent des outils informatiques comme un terminal embarqué ou un pistolet scanner permettant de suivre les commandes en cours.

Qualités & compétences requises

Le préparateur de commande doit faire preuve de rigueur, connaître les mesures de sécurité sur le bout des doigts et avoir la capacité de réaliser des tâches répétitives. Passant la majorité de son temps à préparer des commandes seul, il doit être autonome et réactif.

Il sait également utiliser les chariots de manutention, les logiciels de gestion des stocks et possède une bonne condition physique.

Les avantages

Le poste de préparateur de commande est très rythmé et correspond parfaitement à des personnes souhaitant un métier dynamique où l'on reste en mouvement. Les différentes missions demandent une grande autonomie, puisque l'employé est en charge de la commande dès le début et possède donc une certaine responsabilité.

De plus, avec l'explosion du secteur de la logistique, les opportunités d'emplois sont multiples et il est donc facile de trouver un emploi dans ce domaine.

Comment y accéder ?

Il est possible de devenir préparateur de commande sans diplôme particulier, mais certains d'entre eux permettent d'évoluer plus rapidement.

Titre professionnel agent magasinier

Formation éligible au CPF

Plus d'infos page 83



Perspectives d'évolution

Avec de l'expérience, le préparateur de commande peut accéder à des postes de chef de quai ou de gestionnaire de stock. Cela lui permet d'obtenir une vue plus large de l'activité et de gérer la structure dans son ensemble.

Il peut également se tourner, via une formation interne, vers le métier d'agent magasinier ou encore vers des fonctions d'encadrement s'il souhaite obtenir plus de responsabilité.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Avec un secteur de la logistique en pleine explosion et près de 500 000 postes à pourvoir annoncés d'ici 2025, les opportunités d'emploi sont nombreuses.

UN SECTEUR QUI RECRUTE !



1,9 Millions

d'emplois dans le secteur de la logistique en France

Source : <https://www.pole-emploi.org>

LES ENTREPÔTS EN FRANCE



76 Millions

de mètres carrés d'entrepôts en France en 2016.

Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

6%



de la population active.

Source : <https://www.pole-emploi.org>

UN SECTEUR ESSENTIEL

En France, la logistique est le **5ème secteur** le plus important et représente **10% du PIB** pour 200 milliards d'euros en 2021. C'est un organe vital pour le fonctionnement de notre société.

Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

TITRE PROFESSIONNEL PRÉPARATEUR DE COMMANDES EN ENTREPÔT

ECF L015 indice 02 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir préparateur de commandes en entrepôt.

PRÉ-REQUIS :

- Permis B souhaité

 **ÂGE** : à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : 245h en moyenne selon expérience professionnelle

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe.



sous le code RNCP 34860.

► MÉTIERS VISÉS

Préparateur de commandes en entrepôt ou toute autre structure de distribution.

► OBJECTIFS

Être capable de préparer, emballer et expédier les commandes à l'aide d'un chariot à conducteur porté de la catégorie 1A de la recommandation R 489 de la CNAM.

► PROGRAMME & CONTENU

- Préparer, emballer et expédier les commandes à l'aide d'un chariot à conducteur porté de la catégorie 1A
- Vérifier l'adéquation du chariot aux opérations de manutention envisagée
- Conduire en sécurité les chariots de manutention à conducteur porté de la catégorie 1 A
- Préparer et emballer les commandes
- Charger et décharger les véhicules routiers à partir d'un quai et expédier les marchandises
- Identifier, signaler et corriger les anomalies dans l'entrepôt

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de Préparateur de Commandes en entrepôt (code titre : TP-00468) ; Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail.

Avertissement : l'employeur peut délivrer, selon les formes et applications légales, au titulaire du titre professionnel de préparateur de commandes en entrepôt une autorisation de conduite pour les chariots automoteurs à conducteur porté de la catégorie 1A de la recommandation R489 de la CNAM. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PERFECTIONNEMENT AUX TECHNIQUES D'ÉLINGAGE

ECF L120 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à la manutention de charges diverses avec un appareil de levage.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Avoir une expérience significative dans le levage (BTP ou industrie)

👤 **ÂGE :** à partir de 18 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 3h30

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.

▶ OBJECTIFS

Être capable de maîtriser les techniques d'élingage et de manutention liée au levage de charges diverses en sécurité.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Réglementation relative à la conception des équipements de travail
- Connaître les rôles et responsabilités des principaux acteurs
- Sa sécurité et celle d'autrui
- Les accessoires d'élingage
- Connaître la masse de la charge ou du volume
- Connaître les modes d'élingages
- Connaître la capacité au brin des élingues
- Connaître la CMU
- Connaître les points de levage
- Connaître la mise au rebut des élingues et des chaînes

Pratique :

- Vérification du matériel d'élingage
- Réalisation d'angle d'ouverture
- Réalisation de prise de charge diverses
- Réaliser les gestes de commandement normalisés

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

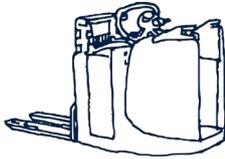
Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LE CACES[®] R489

► CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

CATÉGORIE 1A



Transpalettes à conducteur porté :

Préparateurs de commandes sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée $\leq 1,20$ m).

CATÉGORIE 1B



Gerbeurs à conducteur porté

(hauteur de levée $> 1,20$ m).

CATÉGORIE 2A



Chariots à plateau porteur

(capacité de charge ≤ 2 tonnes).

CATÉGORIE 2B



Chariots tracteurs industriels

(capacité de traction ≤ 25 tonnes).

CATÉGORIE 3



Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux

(capacité nominale ≤ 6 tonnes).

CATÉGORIE 4



Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux

(capacité nominale > 6 tonnes).

CATÉGORIE 5



Chariots élévateurs à mât rétractable

LE CACES[®] R489

► CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

CATÉGORIE 6



Chariots élévateurs à poste de conduite élevable
(hauteur de plancher > 1,20 m).

CATÉGORIE 7



Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

Déplacement, chargement / déchargement sur porte-engins et transfert de chariots des catégories 1 à 6 sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.



CARISTE : FORMATION INITIALE (CACES® R489)

ECF L211.PR indice 03 du 04/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à une des catégories de la recommandation R489.

PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

 **ÂGE** : à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS :
 Cat 1 A : 328365, Cat 1B : 5057, Cat 2A : 5056,
 Cat 2B : 5058, Cat 3 : 328366, Cat 4 : 5059,
 Cat 5 : 5060, Cat 6 : 5061, Cat 7 : 5062

► MÉTIERS VISÉS

Cariste, magasinier cariste, cariste d'entrepôt, préparateur de commandes.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un chariot de manutention automoteur à conducteur porté dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R489 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention
- Exploitation des chariots de manutention
- Vérifications d'usage des chariots de manutention

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste, opération d'entretien quotidien, maintenance

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les chariots automoteurs à conducteur porté conforme à la recommandation R 489 ou Attestation de résultat (échec ou réussite). Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



CARISTE : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R489)

ECF L223.PR indice 03 du 04/05/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur à conducteur porté correspondant à une des catégories de la recommandation R489.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Expérience de conduite et/ou disposant d'un CACES® "Chariot" (ou équivalent) dont la date de validité expire

👤 **ÂGE :** à partir de 18 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 14h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat 1 A : 328365, Cat 1B : 5057, Cat 2A : 5056, Cat 2B : 5058, Cat 3 : 328366, Cat 4 : 5059, Cat 5 : 5060, Cat 6 : 5061, Cat 7 : 5062

▶ MÉTIERS VISÉS

Cariste, magasinier cariste, cariste d'entrepôt, préparateur de commandes.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un chariot de manutention automoteur à conducteur porté dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R489 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention
- Exploitation des chariots de manutention
- Vérifications d'usage des chariots de manutention

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste, opération d'entretien quotidien, maintenance

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les chariots automoteurs à conducteur porté conforme à la recommandation R 489 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LE CACES® R486

► NACELLES PEMP

CATÉGORIE A



Groupe A de Type 1 - Élévation verticale

CATÉGORIE A



Groupe A de Type 3 - Élévation verticale

CATÉGORIE B



Groupe B de Type 1 - Élévation multidirectionnelle

CATÉGORIE B



Groupe B de Type 3 - Élévation multidirectionnelle

CATÉGORIE C



Conduite hors-production des PEMP des catégories A ou B

Déplacement, chargement / déchargement sur porte-engins, transfert de toutes les PEMP de catégorie A ou B sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.



NACELLE PEMP : FORMATION INITIALE (CACES® R486)

ECF L311.PR indice 04 du 15/11/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire et mettre en œuvre une PEMP correspondant à une des catégories de la recommandation R486.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

👤 **ÂGE :** à partir de 18 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :**
Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 21h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat A : 5084, Cat B : 5082, Cat C : 5085.

▶ OBJECTIFS

- Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, une PEMP dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R486 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM)
- Avoir des notions sur les réglementations concernant le port des Harnais
- Être capable de choisir le harnais adapté, le contrôler, et savoir le porter en toute sécurité en fonction des contextes

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Sensibilisation aux chutes de hauteur
- Dispositions réglementaires
- Droits et devoirs des acteurs
- La protection individuelle
- Différents types de Harnais
- Force choc / facteur de chute / tirant d'air
- Connaissances générales
- Technologie et exploitation des PEMP
- Les principaux types de PEMP
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des PEMP
- Risques liés à l'utilisation des PEMP

Pratique :

- Contrôler et porter son harnais en toute sécurité
- Choisir les ancrages et son dispositif antichute
- Se sécuriser dans une nacelle pour éviter l'éjection
- Prise de poste et vérification
- Conduite et manoeuvres des PEMP de types 1 et 3
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les PEMP, conforme à la R486 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



NACELLE PEMP : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R486)

ECF L323.PR indice 04 du 15/11/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire et mettre en œuvre une PEMP correspondant à une des catégories de la recommandation R486.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Expérience de conduite et/ou possédant un CACES® "PEMP" (ou équivalent) dont la date de validité expire

👤 **ÂGE :** à partir de 18 ans

🏢 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 14h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat A : 5084, Cat B : 5082, Cat C : 5085.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, une PEMP dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R486 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des PEMP
- Les principaux types de PEMP
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des PEMP
- Risques liés à l'utilisation des PEMP
- Exploitation des PEMP
- Vérifications d'usage des PEMP

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres des PEMP de types 1 et 3
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les PEMP, conforme à la R486 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LE CACES[®] R484

► PONTS ROULANTS ET PORTIQUES

CATÉGORIE 1



Ponts roulants et portiques à commande au sol

CATÉGORIE 2



Ponts roulants et portiques à commande en cabine



PONT ROULANT : FORMATION INITIALE (CACES® R484)

ECF L411.PR indice 03 du 06/05/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un pont-roulant ou un portique correspondant à une des catégories de la recommandation R484.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

👤 **ÂGE** : à partir de 18 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 21h

👤 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat 1 5106 | Cat 2 5107.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un pont roulant ou un portique dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R484 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des ponts roulants et portiques
- Les principaux types de ponts roulants et portiques
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Capacité des ponts roulants et des portiques
- Risques liés à l'utilisation des ponts roulants et des portiques
- Exploitation des ponts roulants et portiques
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des ponts roulants et des portiques

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les ponts roulants, conforme à la R484 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PONT ROULANT : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R484)

ECF L423.PR indice 03 du 06/05/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un pont-roulant ou un portique correspondant à une des catégories de la recommandation R484.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Expérience de conduite et/ou disposant d'un CACES® "Pont Roulant et Portiques" (ou équivalent) dont la date de validité expire

👤 **ÂGE :** à partir de 15 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 14h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat 1 5106 | Cat 2 5107.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un pont roulant ou un portique dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R484 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des ponts roulants et portiques
- Les principaux types de ponts roulants et portiques
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Capacité des ponts roulants et des portiques
- Risques liés à l'utilisation des ponts roulants et des portiques
- Exploitation des ponts roulants et portiques
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des ponts roulants et des portiques

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les ponts roulants, conforme à la R484 ou Attestation de résultat (échec ou réussite).
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

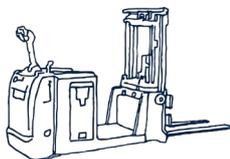
Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LE CACES[®] R485

► GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT

CATÉGORIE 1



Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant
(1,20 m < hauteur de levée ≤ 2,50 m).

CATÉGORIE 2



Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant
(hauteur de levée > 2,50 m).



GERBEUR : FORMATION INITIALE (CACES® R485)

ECF L711.PR indice 04 du 18/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant correspondant à une des catégories de la recommandation R485.

PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

 **ÂGE :** à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 21h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat 1 5109 | Cat 2 5111.

► MÉTIERS VISÉS

Cariste, magasinier cariste, cariste d'entrepôt, préparateur de commandes.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant en situation de travail suivant les catégories demandées conformément à la recommandation R485 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant
- Les principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant
- Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant
- Vérifications d'usage

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant conformes à la recommandation R485 correspondant à la ou les catégorie(s) demandée(s) et obtenue(s) ou Attestation de résultat (réussite ou échec).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



GERBEUR : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R485)

ECF L723.PR indice 03 du 05/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

- Toute personne souhaitant conduire un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant correspondant à une des catégories de la recommandation R485
- Conducteur/conductrice expérimenté dont le CACES® arrive à échéance

 **ÂGE :** à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 14h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe.



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat 1 5109 | Cat 2 5111.

► MÉTIERS VISÉS

Cariste, magasinier cariste, cariste d'entrepôt, préparateur de commandes.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, un chariot de manutention automoteur gerbeur à conducteur accompagnant en situation de travail suivant les catégories demandées conformément à la recommandation R485 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des chariots automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant
- Principaux types de gerbeurs à conducteur accompagnant
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant
- Risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant
- Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant
- Vérifications d'usage des gerbeurs à conducteur accompagnant

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant conformes à la recommandation R485 ou Attestation de résultat (réussite ou échec).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier d'agent magasinier

Autres appellations
cariste d'entrepôt,
gestionnaire de stock ...



Son rôle

L'agent magasinier est chargé de réceptionner, contrôler et stocker les marchandises puis d'assurer l'expédition des articles destinés aux clients.

Il est aussi amené à :

- S'assurer de la cohérence de la commande avec le stock physique et effectuer des inventaires
- Préparer les commandes et contrôler la conformité des produits réceptionnés et livrés
- Effectuer le chargement du véhicule de transport
- Etablir les documents commerciaux relatifs à l'envoi
- Assurer l'expédition des commandes dans le respect des règles de sécurité et de qualité

L'agent magasinier peut travailler dans de nombreuses structures comme des usines, des entrepôts de stockage ou encore des sociétés de transport. Ses missions peuvent donc varier selon l'entreprise dans laquelle il travaille.

Qualités & compétences requises

Avec des contacts clients réguliers, l'informatisation des activités et l'utilisation de véhicules spécialisés, le métier d'agent magasinier demande une grande polyvalence, de la réactivité, un sens de l'organisation et une capacité à travailler en équipe.

Selon la nature des marchandises et le type d'entreprise, des formations complémentaires peuvent être nécessaires pour la conduite de véhicules de manutention.

Les avantages

Le rôle d'agent magasinier offre un métier rythmé et sans routine, où tout s'effectue en équipe. L'environnement de travail est en constante évolution et les technologies utilisées ne cessent de s'améliorer pour atteindre de meilleurs résultats. Une majorité d'employés du secteur de la logistique qualifie ce dernier de "dynamique".

Par ailleurs, il existe dans ce secteur de nombreuses possibilités d'évolution, qui sont accessibles en interne mais également par la formation.

Comment y accéder ?

Le métier d'agent magasinier est accessible sans diplôme, mais certains d'entre eux peuvent faciliter l'embauche et permettre d'évoluer plus vite

Obtenir le **CACES** pour pouvoir utiliser des chariots de manutention.

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 87

Titre professionnel d'**agent magasinier**

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 100



Perspectives d'évolution

Le secteur de la logistique offre plusieurs possibilités d'évolution de carrière : chef magasinier, chef de quai, responsable des stocks, adjoint au responsable logistique...

Il est également possible de compléter sa formation afin d'accéder à des métiers d'encadrement avec plus de responsabilités.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Avec l'essor du e-commerce et grâce au transport international, le marché de la livraison de biens grandit en permanence et les entreprises de logistique recrutent activement.

UN MÉTIER QUI RECRUTE !



200 milliards d'euros

de chiffre d'affaires pour le secteur de la logistique en France.

Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

LA LOGISTIQUE EN FRANCE



150 000

entreprises dans le secteur de la logistique.

Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

10%



du PIB français.

Source : <https://www.ecologie.gouv.fr/>

ET APRÈS ?

En prévision des départs en retraite et avec l'explosion du e-commerce, les entreprises du secteur recrutent et c'est **500 000 postes** qui devraient être à pourvoir d'ici 2025.

Source : <https://www.supplychaininfo.eu/>

TITRE PROFESSIONNEL AGENT MAGASINIER

ECF L013 indice 05 du 01/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir agent magasinier.

PRÉ-REQUIS :

- Permis B souhaité

ÂGE : à partir de 18 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : 350h en moyenne selon expérience professionnelle

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 1852.

► MÉTIERS VISÉS

Agent magasinier, magasinier cariste.

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer la réception de marchandises, la mise en stock et le suivi des articles.

Être capable de traiter les commandes de produits et les mettre à disposition des clients.

► PROGRAMME & CONTENU

Traiter les commandes de produits et les mettre à disposition des clients :

- Valider les informations relatives à la réception et affecter des emplacements aux nouveaux produits
- Ranger les articles dans le stock
- Préparer et réaliser les inventaires des produits en stock
- Renseigner les données relatives au traitement des commandes clients
- Accueillir le client, identifier son besoin et établir les documents commerciaux
- Prélever les articles dans le stock
- Emballer la commande client en vue de sa mise à disposition avec les documents de vente et de transport
- Communiquer avec les partenaires internes et externes

Compétences transversales de l'emploi :

- Appliquer les règles de qualité, de sûreté et de sécurité dans le magasin dans le respect des procédures
- Organiser ses journées de travail en fonction des impératifs de production
- Communiquer oralement et par écrit avec les interlocuteurs concernés

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel agent magasinier (code titre : TP-00472)

Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.





DOMAINE

LOGISTIQUE & EXPLOITATION



ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER LÉGER DE MARCHANDISES

ECF E010.PR indice 06 du 21/02/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exploiter une entreprise de transports routiers de marchandises avec des véhicules d'une masse maximale autorisée de moins de 3,5 tonnes.

PRÉ-REQUIS :

- Être français ou ressortissant communautaire ou bénéficier d'un régime de réciprocité
- Un niveau CAP ou BEP est conseillé



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 105h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5854.

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de marchandises avec des véhicules légers d'un Poids Maximal Autorisé de moins de 3,5 tonnes.

► OBJECTIFS

Être capable d'acquérir les connaissances portant sur la réglementation, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de marchandises exploitant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes d'un Poids Maximal Autorisé.

Être capable d'obtenir l'attestation de capacité professionnelle en transport léger de marchandise.

► PROGRAMME & CONTENU

- Diriger une entreprise de transport par route
- Gérer de l'activité commerciale de l'entreprise
- Utiliser le cadre réglementaire et contractuel de l'entreprise de transport routier public de marchandises
- Assurer la gestion financière de l'entreprise
- Gérer du personnel et organiser le travail des conducteurs
- Assurer l'entretien du matériel et la sécurité des personnels

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier en transport léger de marchandises et de loueur de véhicule avec conducteur au moyen de véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3,5 tonnes, délivrée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DREAL) si succès à l'examen final.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

ECF E011.PR indice 05 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exploiter une entreprise de transports routiers de marchandises et de location de véhicules avec conducteur.

PRÉ-REQUIS :

- Être français ou ressortissant communautaire ou bénéficier d'un régime de réciprocité
- Niveau BAC conseillé

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 1246.

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de marchandises avec des véhicules lourds d'un Poids Maximal Autorisé supérieure à 3,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable d'acquérir les connaissances portant sur la réglementation, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de marchandises exploitant exclusivement des véhicules de plus de 3,5 tonnes de Poids Maximal Autorisé et de location de véhicules avec conducteur.

► PROGRAMME & CONTENU

- Aspects juridiques de la vie de l'entreprise
- Droit social
- Réglementations professionnelles (nationale et internationale) des transports routiers de marchandises
- Normes et exploitation technique
- Sécurité
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Révisions et préparation à l'examen

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier de marchandises et de loueur de véhicule avec conducteur, délivrée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (D.R.E.A.L) si succès à l'examen national.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ACTUALISATION DES CONNAISSANCES DU GESTIONNAIRE DE TRANSPORT ROUTIER LÉGER DE MARCHANDISE

ECF E015.PR indice 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Personne titulaire d'une attestation de capacité professionnelle en transport routier de marchandises, délivrée depuis plus de cinq ans et ne pouvant justifier auprès de la DREAL qu'elle a géré de façon permanente et effective une activité de transport dans les cinq dernières années.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une attestation de capacité de transport routier léger de marchandises
- Être invité par la DREAL à suivre la formation



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 35h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de marchandises avec des véhicules légers d'un Poids Maximal Autorisé de moins de 3,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable d'actualiser ses connaissances portant sur la réglementation, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de marchandises à l'aide de véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de Poids Maximum Autorisé.

► PROGRAMME & CONTENU

- L'entreprise et le cadre réglementaire de l'activité de transport
- L'entreprise et ses salariés
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- L'entreprise et la sécurité
- L'entreprise, le développement durable et le respect de l'environnement

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de participation à la formation, délivrée aux participants ayant suivi avec succès l'intégralité de la formation.

Attestation de fin de formation.



sous le code RS 1244.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ACTUALISATION DES CONNAISSANCES DU GESTIONNAIRE DE TRANSPORT ROUTIER LOURD DE MARCHANDISES

ECF E016.PR indice 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Personne titulaire d'une attestation de capacité professionnelle en transport routier de marchandises, délivrée depuis plus de cinq ans et ne pouvant justifier auprès de la DREAL qu'elle a géré de façon permanente et effective une activité de transport dans les cinq dernières années.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une attestation de capacité de transport routier léger de marchandises
- Être invité par la DREAL à suivre la formation

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 35h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de marchandises avec des véhicules lourds d'un Poids Maximal Autorisé supérieur à 3,5 tonnes.

► OBJECTIF

Être capable d'actualiser ses connaissances portant sur la réglementation, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de plus de 3,5 tonnes en PTAC, de marchandises.

► PROGRAMME & CONTENU

- Éléments de droit civil
- Éléments de droit social
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Accès au marché
- Normes et exploitation techniques
- Sécurité routière

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de participation à la formation, délivrée aux participants ayant suivi avec succès l'intégralité de la formation.

Attestation de fin de formation.



sous le code RS 1236.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT

ECF E020.PR indice 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exploiter une entreprise de commission et d'organisation de transports nationaux et internationaux, tous modes de transports.

PRÉ-REQUIS :

- Être français ou ressortissant communautaire ou bénéficiaire d'un régime de réciprocité
- Le niveau BAC est conseillé

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 140h de formation + 4h de session de validation

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 1253.

► MÉTIERS VISÉS

Affréteur, chef d'entreprise de commission et d'organisation de transports nationaux et/ou internationaux tous modes de transports.

► OBJECTIF

Être capable d'acquérir les connaissances techniques, commerciales, juridiques, sociales et de gestion, en vue de réussir l'examen national d'attestation de capacité professionnelle permettant l'exercice de la profession de commissionnaire de transport.

► PROGRAMME & CONTENU

- Aspects juridiques de la vie de l'entreprise
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Réglementation de la commission de transport : Définitions, régime de responsabilité...
- Moyens et techniques de paiements internationaux
- Les INCOTERMS
- Terminologie internationale
- La douane
- Les contrats de sous-traitance et de transport de fret : Routier, ferroviaire, fluvial, aérien, maritime
- Le recours aux auxiliaires de transport : Combiné, commissionnaire en douane, transitaire
- Révisions et préparation à l'examen

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de capacité permettant l'exercice de la profession de commissionnaire de transport délivrée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (D.R.E.A.L) si réussite à l'examen national. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER LÉGER DE PERSONNES (MOINS DE 9 PLACES)

ECF E030.PR indice 04 du 21/02/2022



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exploiter une entreprise de transport de personnes avec des véhicules n'excédant pas 9 places, conducteur compris.

✓ PRÉ-REQUIS :

- Être français ou ressortissant communautaire ou bénéficier d'un régime de réciprocité

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 140h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 5855.

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de personnes avec des véhicules d'une capacité de moins de 9 places conducteur compris.

► OBJECTIFS

- Être capable d'acquérir les connaissances portant sur la réglementation, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de personnes exploitant exclusivement des véhicules n'excédant pas 9 places, y compris le conducteur
- Être capable d'obtenir l'attestation de capacité professionnelle en transport routier léger de personnes

► PROGRAMME & CONTENU

- Diriger une entreprise de transport par route, Droit civil et commercial
- Gérer de l'activité commerciale de l'entreprise
- Utiliser le cadre réglementaire et contractuel de l'entreprise de transport routier public de personnes
- Assurer la gestion financière de l'entreprise
- Gérer du personnel et organiser le travail des conducteurs
- Assurer l'entretien du matériel et la sécurité des personnels

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier en transport de voyageurs au moyen de véhicules de 9 places maximum conducteur compris, délivrée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (D.R.E.A.L) si succès à l'examen final.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ATTESTATION DE CAPACITÉ PROFESSIONNELLE EN TRANSPORT ROUTIER DE PERSONNES

ECF E031.PR indice 05 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant exploiter une entreprise de transport routiers de personnes.

PRÉ-REQUIS :

- Être français ou ressortissant communautaire ou bénéficiaire d'un régime de réciprocité
- Niveau BAC conseillé

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 140h de formation + 4h de session de validation

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 1247.

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de personnes avec des véhicules d'une capacité de plus de 9 places conducteur compris.

► OBJECTIFS

Être capable d'acquérir les connaissances portant sur la réglementation, la gestion nécessaires à l'exploitation d'une entreprise de transport routier de personnes exploitant exclusivement des véhicules de plus de 9 places, y compris le conducteur.

Être capable d'obtenir l'attestation de capacité professionnelle en transport routier de personnes.

► PROGRAMME & CONTENU

- Aspects juridiques de la vie de l'entreprise
- Droit social
- Réglementations professionnelles (nationale et internationale) des transports routiers de marchandises
- Normes et exploitation technique
- Sécurité
- Gestion commerciale et financière de l'entreprise
- Révisions et préparation à l'examen
- Gestion et planification des personnels
- Gestion et planification des lignes

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de capacité à l'exercice de la profession de transporteur public routier de personnes, délivrée par la Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (D.R.E.A.L) si succès à l'examen.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ACTUALISATION DES CONNAISSANCES DU GESTIONNAIRE DE TRANSPORT ROUTIER LÉGER DE PERSONNES

ECF E035.PR induce 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

personne titulaire d'une attestation de capacité professionnelle en transport routier de voyageurs, délivrée depuis plus de cinq ans et ne pouvant justifier auprès de la DREAL qu'elle a géré de façon permanente et effective une activité de transport dans les cinq dernières années.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une attestation de capacité de transport de personnes avec des véhicules n'excédant pas 9 places, y compris le conducteur
- Être invité par la DREAL à suivre la formation



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 35h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de personnes avec des véhicules d'une capacité de moins de 9 places conducteur compris.

► OBJECTIF

Être capable d'actualiser ses connaissances portant sur la réglementation et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de personnes à l'aide de véhicules n'excédant pas 9 places, y compris le conducteur.

► PROGRAMME & CONTENU

- L'entreprise et le cadre réglementaire de l'activité de transport
- L'entreprise et ses salariés
- L'entreprise et la sécurité
- L'entreprise, le développement durable et le respect de l'environnement

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de participation à la formation sera délivrée aux participants ayant suivis avec succès l'intégralité de la formation.

Attestation de fin de formation.



sous le code RS 1243.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ACTUALISATION DES CONNAISSANCES DU GESTIONNAIRE DE TRANSPORT DE PERSONNES

ECF E036.PR indice 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

personne titulaire d'une attestation de capacité professionnelle en transport routier de voyageurs, délivrée depuis plus de cinq ans et ne pouvant justifier auprès de la DREAL qu'elle a géré de façon permanente et effective une activité de transport dans les cinq dernières années.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'une attestation de capacité de transport de personnes
- Être invité par la DREAL à suivre la formation



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 35h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Gestionnaire de transports, exploitant en transports, chef d'entreprise de transports routiers de personnes avec des véhicules d'une capacité de moins de 9 places conducteur compris.

► OBJECTIF

Être capable d'actualiser ses connaissances portant sur la réglementation et l'exploitation d'une entreprise de transport routier de plus de 9 personnes y compris le conducteur.

► PROGRAMME & CONTENU

- Eléments de droit civil
- Eléments de droit social
- Accès au marché
- Normes et exploitation techniques
- Sécurité routière

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de participation à la formation, délivrée aux participants ayant suivi avec succès l'intégralité de la formation.

Attestation de fin de formation.



sous le code RS 1242.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



BTS GESTION DES TRANSPORTS ET LOGISTIQUE ASSOCIÉE

ECF E200.PR indice 04 du 01/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant travailler en exploitation transport et/ou logistique au national comme à l'international.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire d'un diplôme ou d'un titre homologué de niveau 4, ou avoir accompli une scolarité complète conduisant à l'un de ces grades
- Langue étrangère de niveau A2

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 1350h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 35400.

► MÉTIERS VISÉS

Exploitant, technicien en logistique et/ou transports de marchandises, responsable de dépôt, chef de quai, technicien en méthodes, responsable d'exploitation TL.

► OBJECTIFS

Être capable d'acquérir les compétences professionnelles pour l'obtention du BTS GTLA homologué par l'Etat au niveau EQF 5 (Bac +2).

Être capable d'organiser, de manager et d'optimiser les opérations de transport et de prestations logistiques en national comme à l'international.

► PROGRAMME & CONTENU

- Conception d'opérations de transport et de prestations logistiques
- Mise en œuvre d'opérations de transport et de prestations logistiques
- Analyse de la performance d'une activité de transport et de prestations logistiques
- Pérennisation et développement de l'activité de transport et de prestations logistiques

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Brevet de Technicien Supérieur Gestion des Transports et Logistique Associée délivré par l'Education Nationale. (Niveau EQF 5).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN.NE EN LOGISTIQUE D'ENTREPOSAGE (TLE)

ECF E400.PR indice 03 du 13/01/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir Technicien en logistique d'entreposage.

PRÉ-REQUIS :

- BAC ou niveau terminale avec expérience professionnelle, niveau 1ère ou niveau 3 (CAP-BEP) et expérience de 2-3 ans dans le secteur d'activité
- Niveau A1 d'anglais
- Connaissances des outils bureautiques
- Jeunes de moins de 26 ans en vue d'un contrat de professionnalisation, ou demandeurs d'emploi, inscrits comme demandeurs d'emploi de plus de 26 ans en vue d'un contrat de professionnalisation, ou salariés d'entreprises, ou salariés en période de professionnalisation, en formation continue

 **ÂGE :** à partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 450h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 1899.

► MÉTIERS VISÉS

Agent d'exploitation logistique, magasinier, chef magasinier, gestionnaire de stocks.

► OBJECTIFS

Être capable de coordonner et contrôler les opérations liées aux mouvements des marchandises en entrepôt.

Être capable d'organiser l'activité des équipes et la gestion du matériel de la zone d'entreposage.

Compétences transversales : mettre en oeuvre et faire respecter les règles de qualité et de sécurité dans un entrepôt, communiquer avec les différents interlocuteurs dans le cadre de l'activité d'un entrepôt.

► PROGRAMME & CONTENU

- Enseignement général
- Enseignement professionnel
- Planifier et encadrer les activités d'une équipe d'opérateurs en entrepôt
- Compétences transversales de l'emploi
- La gestion économique des stocks
- Les techniques d'implantation des structures de stockage

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de TLE (Technicien en Logistique d'Entreposage) est au niveau 4. En cas d'échec le candidat peut avoir la possibilité d'obtenir la délivrance de CCP, suite à la délibération du jury.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.





DOMAINE

BÂTIMENT ET TRAVAUX PUBLICS

LE CACES® R482

► ENGIN DE CHANTIER

CATÉGORIE A



Engins compact, limités à la liste exhaustive suivante

- Pelles hydraulique à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes
- Chargeuses à chenille ou sur pneumatiques de masse ≤ 6 tonnes
- Chargeuses-pelleteuses de masse ≤ 6 tonnes
- Moto-basculeurs de masse ≤ 6 tonnes
- Tracteurs agricoles de puissance ≤ 100 cv (73,6 kW)
- Compacteurs de masse ≤ 6 tonnes

CATÉGORIE B1



Engins d'extraction à déplacement séquentiel

- Pelles hydraulique à chenille ou sur pneumatiques de masse > 6 tonnes
- Pelles multifonctions

CATÉGORIE B2



Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel

- Machines automotrices de sondage ou de forage

CATÉGORIE B3



Engins rail-route à déplacement séquentiel

- Pelles hydrauliques rail-route

CATÉGORIE C1



Engins de chargement à déplacement alternatif

- Chargeuses sur pneumatiques de masse > 6 tonnes
- Chargeuses-pelleteuses de masse > 6 tonnes

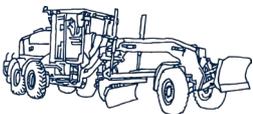
CATÉGORIE C2



Engins de réglage à déplacement alternatif

- Bouteurs
- Chargeuses à chenilles de masse > 6 tonnes

CATÉGORIE C3



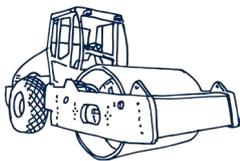
Engins de nivellement à déplacement alternatif

- Niveleuses automotrices

LE CACES® R482

► ENGIN DE CHANTIER

CATÉGORIE D



Engins de compactage

- Compacteurs à cylindres à pneumatiques ou mixtes de masse > 6 tonnes
- Compacteurs à pieds dameurs de masse > 6 tonnes

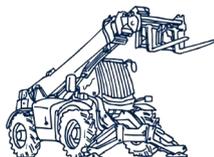
CATÉGORIE E



Engins de transport

- Tombereaux rigides ou articulés
- Moto-basculateurs de masse > 6 tonnes
- Tracteurs agricoles de puissance > 100 cv (73,6 kW)

CATÉGORIE F



Chariots de manutention tout-terrain

- Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à mât
- Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté à flèche télescopique

CATÉGORIE G



Conduite d'engins hors production

Déplacement et chargement / déchargement sur porte-engins des engins de chantier des catégories A à F, sans activité de production, pour démonstration ou essais.



ENGINS DE CHANTIER : FORMATION INITIALE (CACES® R482)

ECF B011.PR indice 03 du 28/04/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un engin de chantier correspondant à une des catégories de la recommandation R482.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

👤 **ÂGE :** À partir de 18 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 21h

📞 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat A : 5081, Cat B1 : 5087, Cat B2 : 5089, Cat B3 : 5091, Cat C1 : 5123, Cat C2 : 5093, Cat C3 : 5095, Cat D : 5097, Cat E : 5099, Cat F : 5101, Cat G : 5103.

▶ MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'engins de travaux publics.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, dans le respect des règles de sécurité, des engins de chantier dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R482 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des engins de chantiers
- Les principaux types d'engins de chantiers
- Les catégories de CACES®
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantiers
- Exploitation des engins de chantiers
- Vérifications d'usage des engins de chantier

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Conduite au moyen d'une télécommande (en option)
- Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les engins de chantier, conforme à la R482 correspondant à la ou les catégorie(s) demandée(s) et obtenue(s) ou Attestation de résultat (réussite ou échec) Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



ENGINS DE CHANTIER : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R482)

ECF B023.PR indice 03 du 29/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire un engin de chantier correspondant à une des catégories de la recommandation R482.

Conducteur expérimenté dont le CACES® arrive à échéance.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 14h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



Formation éligible au CPF, sous les codes RS : Cat A : 5081, Cat B1 : 5087, Cat B2 : 5089, Cat B3 : 5091, Cat C1 : 5123, Cat C2 : 5093, Cat C3 : 5095, Cat D : 5097, Cat E : 5099, Cat F : 5101, Cat G : 5103.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'engins de travaux publics.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire en toute sécurité un engin de chantier en situation de travail, dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R482 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des engins de chantiers
- Les principaux types d'engins de chantiers
- Les catégories de CACES®
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantiers
- Exploitation des engins de chantiers
- Vérifications d'usage des engins de chantier

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Conduite au moyen d'une télécommande (en option)
- Chargement / déchargement sur porte-engins (en option pour certaines catégories)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les engins de chantier, conforme à la R482 correspondant à la ou les catégorie(s) demandée(s) et obtenue(s) ou Attestation de résultat (réussite ou échec) Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier de conducteur d'engins de chantier

Autres appellations
conducteur d'engins de
travaux, conducteur d'engins
du BTP...



Son rôle

Indispensable à la réalisation de grands travaux, le conducteur d'engins de chantier manipule pelles mécaniques, bulldozers, chargeuses, niveleuses, décapeuses, et autres machines.

Il va notamment :

- Préparer le chantier : déblayer le terrain pour permettre le travail du reste de l'équipe
- Travailler selon les cotes de hauteur, profondeur et largeur qui lui sont indiquées
- Participer au nivellement et au terrassement d'un terrain
- Entretien l'engin dont il a la responsabilité et s'assurer du fonctionnement des dispositifs de sécurité

Le conducteur d'engins de chantier peut transporter des matériaux, des minerais ou des déblais sur les chantiers, et peut également être en charge de l'acheminement de l'engin de chantier à l'aide d'un véhicule porteur.

Qualités & compétences requises

Le conducteur d'engins de chantier doit maîtriser la manipulation de sa ou ses machines, mais également les potentielles réparations à effectuer. Il aura besoin d'une grande précision, de bons réflexes et d'une connaissance parfaite des consignes de sécurité.

Il doit faire preuve de sang froid et d'une attention permanente pour piloter ses engins.

Les avantages

En plus d'être un métier en extérieur, le conducteur d'engins de chantier travaille dans les travaux publics et contribue donc à l'ensemble de la société. Il manipule des machines toujours plus techniques et puissantes, tout en utilisant des savoir-faire traditionnels indispensables sur les chantiers.

A noter également que les métiers des travaux publics bénéficient d'une politique salariale valorisante dans laquelle la progression peut être rapide.

Comment y accéder ?

Pour devenir conducteur d'engins de chantier, plusieurs parcours sont possibles :

Obtenir un CACES pour la conduite d'engins de chantiers.

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 116

Titre professionnel conducteur d'engins de chantiers urbains, ou de conducteur d'engins de travaux publics.

Formation éligible au CPF
Plus d'infos page 122



Perspectives d'évolution

Avec de l'expérience, le conducteur d'engins de chantier peut se spécialiser dans une technique particulière, s'orienter vers la maintenance et la réparation d'engins.

Il peut également monter en grade et gagner en responsabilité, en devenant chef d'équipe de conducteurs d'engins dans des chantiers importants, voire chef de chantier.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Avec la reprise économique et les nombreux départs à la retraite attendus, le métier de conducteur d'engins de chantier est très sollicité.

UN MÉTIER QUI RECRUTE !



1 400 000

salariés travaillent dans le secteur des travaux publics.

Source : <https://www.onisep.fr/>

LES COMMANDITAIRES DU SECTEUR



39%

du chiffre d'affaires du secteur provient de collectivités locales.

Source : <https://www.fntfp.fr/>



La grande majorité d'entre eux travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés.

Source : <https://www.onisep.fr/>

ET APRÈS ?

D'après Pôle Emploi, **42 000 postes** sont disponibles dans le secteur des travaux publics au 1er semestre 2022.

Source : <https://www.pole-emploi.fr>



TITRE PROFESSIONNEL MAÇON EN VOIRIE ET RÉSEAUX DIVERS

ECF B210.PR indice 01 du 17/10/2022



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir maçon en voirie et réseaux divers.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale à la création ou aménagement de voirie
- Permis B souhaité

👤 ÂGE : À partir de 18 ans

📊 TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

🕒 DURÉE : Nous contacter

👥 EFFECTIF : Nous contacter

💰 TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 31605.

▶ MÉTIERS VISÉS

Maçon en voirie et réseaux divers.

▶ OBJECTIFS

Être capable de réaliser des ouvrages dans le cadre de projets de création ou d'aménagement de voirie.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Autour de 3 activités :

- Construire des ouvrages de petite maçonnerie et réaliser les couches de surface
- Poser des bordures et des caniveaux
- Construire les réseaux enterrés de faible profondeur

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre professionnel de maçon en voirie et réseaux divers (code titre : TP-00104m07) si validation des 3 blocs de compétences.

Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail. Attestation de compétence AIPR "opérateur" si réussite aux tests.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR D'ENGINS DE GRANDS TERRASSEMENTS (CEGT)

ECF B220.PR indice 06 du 17/10/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne appelée à devenir conducteur-conductrice de pelle hydraulique et de chargeuse..

PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale à la conduite de pelle hydraulique et de chargeuse
- Permis B souhaité

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Nous contacter

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 35827.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'engins de grands terrassements.

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer des travaux de terrassement (décapage de la terre végétale, réalisation de déblais, construction de remblais avec transport de matériaux et compactage, le dressage de plateformes et de talus) sous les directives du chef de chantier et/ou du chef d'échelon.

► PROGRAMME & CONTENU

Autour de 4 activités :

- Conduire un compacteur sur un chantier de terrassement
- Conduire un tombereau automoteur articulé
- Conduire une pelle hydraulique de production
- Conduire un bouteur

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de conducteur d'engins de grands terrassements (code titre : TP-00268m13) ; Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail.

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les engins de chantier, conforme à la R482 correspondant aux catégories B1, C2, D, E et obtenues ou Attestation de résultat (réussite ou échec).

Attestation de compétence AIPR "opérateur" si réussite aux tests. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR D'ENGINS DE CHANTIERS URBAINS CECU (EX CPHCP)

ECF B040 indice 05 du 17/11/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne de plus de 18 ans appelée à devenir conducteur-conductrice de pelle hydraulique et de chargeuse.

PRÉ-REQUIS :

- Permis B souhaité
- Aptitude médicale à la conduite de pelle hydraulique et de chargeuse

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 350h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 35824.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur d'engins de travaux publics.

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer des travaux de terrassement (ouverture de tranchées, réalisation de déblais, construction de remblais, transport et compactage, dressage de formes...), la manutention d'outils (blindages, passerelles piétonnes provisoires) et de produits manufacturés lourds (tuyaux, éléments de regards...), nécessaires à la construction des canalisations et réseaux et à l'équipement des espaces publics.

► PROGRAMME & CONTENU

- Conduire une chargeuse sur pneus
- Conduire une pelle hydraulique sur chenille de masse inférieure ou égale à 6 tonnes
- Conduire une pelle hydraulique sur pneus

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de conducteur d'engins de chantiers urbain (code titre : TP-00248m11) ; Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail. Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les engins de chantier, conforme à la R482 correspondant aux catégories A et B1 et obtenues ou Attestation de résultat (réussite ou échec).

Attestation de compétence AIPR "opérateur" si réussite aux tests. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AIPR : EXAMEN DT-DICT / CONCEPTEUR - ENCADRANT - OPÉRATEUR

ECF B051.PR indice 02 du 11/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

- Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques.
- "Concepteurs" : personnels intervenant pour le compte d'un responsable de projet, chargés notamment d'effectuer les déclarations de projet de travaux (DT) (maître d'œuvre).
- "Encadrants" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés d'encadrer les chantiers de travaux (chef de chantier, conducteur de travaux).
- "Opérateurs" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés de conduire des engins ou d'effectuer des travaux urgents dispensés de DT et DICT (conducteur d'engins).

► OBJECTIFS

Être capable de passer l'examen DT-DICT, qui valide la capacité à réaliser des travaux sur des réseaux en conformité de la réforme anti-endommagement.

Être capable de permettre à l'employeur de délivrer l'Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (A.I.P.R) après qu'il ait estimé la personne compétente.

► MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Passage de l'examen
- Salle dotée d'équipements informatiques connectés à la plateforme nationale d'examen DT-DICT

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation valable 5 ans à compter de la date de réussite à l'examen ou attestation de résultat (réussite ou échec).

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 1h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AIPR : FORMATION ANTI-ENDOMMAGEMENT DES RÉSEAUX & EXAMEN DT-DICT / ENCADRANT

ECF B052.PR indice 02 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques.

"Encadrants" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés d'encadrer les chantiers de travaux (chef de chantier, conducteur de travaux).

 ÂGE : À partir de 18 ans

 TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel.

 DURÉE : Minimum 7h

 EFFECTIF : Nous contacter

 TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 1282.

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer des travaux sur des réseaux, conformément aux réglementations relatives à la réforme anti-endommagement. Au terme de cette formation, le stagiaire aura acquis les connaissances théoriques nécessaires pour passer l'examen QCM-IPR "encadrant" dans de bonnes conditions.

► PROGRAMME & CONTENU

Etabli sur la base du référentiel de compétences, de l'annexe 5 de l'arrêté du 15/02/2012 modifié :

- Présentation, contexte, objectifs
- Personnes concernées
- Ouvrages concernés
- Investigations complémentaires
- Dispositions en cas d'endommagement d'ouvrage
- Sanctions
- Références

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de compétences relative à l'intervention à proximité des réseaux, prise en application de l'article R554-31 du code de l'environnement et des articles 21 et 22 de l'arrêté d'application du 15 février 2012 modifié. L'attestation est valable 5 ans à compter de la date de réussite à l'examen. Une attestation d'échec est délivrée si le cas se présente. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AIPR : FORMATION ANTI-ENDOMMAGEMENT DES RÉSEAUX & EXAMEN DT-DICT / OPÉRATEUR

ECF B053.PR indice 02 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques.

"Opérateurs" : personnels intervenant pour le compte de l'exécutant des travaux et chargés de conduire des engins ou d'effectuer des travaux urgents dispensés de DT et DICT (conducteur d'engins).

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 1282.

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer des travaux sur des réseaux, conformément aux réglementations relatives à la réforme anti-endommagement. Au terme de cette formation, le stagiaire aura acquis les connaissances théoriques nécessaires pour passer l'examen QCM-IPR "opérateur" dans de bonnes conditions.

► PROGRAMME & CONTENU

Etabli sur la base du référentiel de compétences, de l'annexe 5 de l'arrêté du 15/02/2012 modifié :

- Présentation, contexte, objectifs
- Personnes concernées
- Ouvrages concernés
- Investigations complémentaires
- Dispositions en cas d'endommagement d'ouvrage
- Sanctions
- Références
- QCM DT-DICT "opérateur"

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de compétences relative à l'intervention à proximité des réseaux, prise en application de l'article R554-31 du code de l'environnement et des articles 21 et 22 de l'arrêté d'application du 15 février 2012 modifié. L'attestation est valable 5 ans à compter de la date de réussite à l'examen, ou du 1er janvier 2017 si la date de réussite à l'examen est antérieure au 1er janvier 2017. Une Attestation d'échec est délivrée si le cas se présente. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AIPR : FORMATION ANTI-ENDOMMAGEMENT DES RÉSEAUX & EXAMEN DT-DICT / CONCEPTEUR

ECF B054.PR indice 01 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne travaillant à proximité de réseaux enterrés, aériens et/ou subaquatiques.

"Concepteurs": personnels intervenant pour le compte d'un responsable de projet, chargés notamment d'effectuer les déclarations de projet de travaux (DT) (maître d'oeuvre).

 ÂGE : À partir de 18 ans

 TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel.

 DURÉE : Minimum 7h

 EFFECTIF : Nous contacter

 TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable d'effectuer des travaux sur des réseaux, conformément aux réglementations relatives à la réforme anti-endommagement.

Au terme de cette formation, le stagiaire aura acquis les connaissances théoriques nécessaires pour passer l'examen QCM-IPR "concepteur" dans de bonnes conditions.

► PROGRAMME & CONTENU

Etabli en référence du référentiel de compétences, de l'annexe 5 de l'arrêté du 15/02/2012 modifié :

- Présentation, contexte, objectifs
- Personnes concernées
- Ouvrages concernés
- Investigations complémentaires
- Dispositions en cas d'endommagement d'ouvrage
- Sanctions
- Références

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de compétences relative à l'intervention à proximité des réseaux, prise en application de l'article R554-31 du code de l'environnement et des articles 21 et 22 de l'arrêté d'application du 15 février 2012 modifié. L'attestation est valable 5 ans à compter de la date de réussite à l'examen. Une attestation d'échec est délivrée si le cas se présente. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DE GRUE À TOUR

ECF B140 indice 03 du 01/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne de plus de 18 ans souhaitant manipuler une grue à tour pour approvisionner les postes de travail, manutentionner les différents matériaux et matériels stockés sur différents chantiers ou usines.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Visite médicale en vue de certificat d'aptitude au travail en hauteur
- Avoir une bonne résistance physique
- L'employeur ne pourra délivrer l'autorisation de conduite qu'après s'être assuré de l'aptitude médicale de son salarié et donné les consignes requises

👤 **ÂGE :** À partir de 18 ans

🏢 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 350h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 2388.

▶ MÉTIERS VISÉS

Conducteur de grue à tour à commande au sol ou en cabine.

▶ OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'approvisionner en sécurité les chantiers du bâtiment et du génie civil en matériel et en éléments de construction pour tous corps d'état à l'aide d'une grue à tour.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Conduire une grue à tour à partir du sol :

- Lire, interpréter et exploiter les indications portées sur un abaque de charge de grue à tour
- Manutentionner en sécurité des matériaux ou matériels conditionnés sur palettes avec une grue à tour conduite à partir du sol
- Approvisionner en sécurité les postes de travail sur le chantier avec une grue à tour conduite à partir du sol
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite à partir du sol
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention dans le cadre de la mise en place de coffrages outils ou de pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite à partir du sol

Conduire une grue à tour depuis la cabine :

- Translater en sécurité une grue à tour montée sur voie
- Conduire en sécurité une grue à tour en situation d'interaction de deux ou plusieurs machines
- Lire, interpréter et exploiter les indications portées sur un abaque de charge de grue à tour
- Manutentionner en sécurité des charges avec une grue à tour conduite depuis la cabine
- Approvisionner en sécurité les postes de travail sur le chantier avec une grue à tour conduite depuis la cabine.
- Réaliser en sécurité les opérations de bétonnage avec une grue à tour conduite depuis la cabine
- Réaliser en sécurité les opérations de manutention dans le cadre de la mise en place de coffrages outils ou de pièces préfabriquées avec une grue à tour conduite depuis la cabine.

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel de conducteur de grue à tour (code titre : TP-00002m06); Titre de niveau 3 homologué par le Ministère du travail. L'obtention du titre Professionnel conducteur de grue à tour permet à l'employeur de délivrer l'autorisation de conduite selon les dispositions légales. Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



LE CACES® R487

► GRUES À TOUR

CATÉGORIE 1



Grue à tour à montage par éléments, à flèche distributrice :

Grue à tour constituée d'éléments de nature pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution et d'une contre-flèche.

Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.

CATÉGORIE 2



Grue à tour à montage par éléments, à flèche relevable :

Grue à tour constituée d'éléments de nature, pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche relevable et d'une contre-flèche.

Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.

CATÉGORIE 3



Grue à tour à montage automatisé :

Grue à tour à déploiement automatisé, constituée d'une armature reposant sur un châssis fixe ou roulant sur rail, d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution, et/ou d'une flèche inclinable. L'ensemble est dit "à rotation par le bas".

Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être abaissée pour être déplacée vers un autre chantier.



GRUES À TOUR : RECYCLAGE ET PERFECTIONNEMENT (CACES® R487)

ECF B123.PR indice 03 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire une grue à tour correspondant à une des catégories de la recommandation R487.

PRÉ-REQUIS :

- Expérience de conduite et/ou disposant d'un CACES® "grue à tour" (ou équivalent) dont la date expire

ÂGE : À partir de 18 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 21h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous les codes RS, Cat 1 5116 | Cat 3 5124.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de grue à tour à commande au sol ou en cabine.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, en toute sécurité, une grue à tour dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R487 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des grues à tour
- Les principaux types de grues à tour
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues à tour
- Risques liés à l'utilisation des grues à tour
- Exploitation des grues à tour
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues à tour

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Translation sur rails (en option pour toutes les catégories)
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option pour les catégories 1 et 2)
- Conduite en cabine (en option pour la catégorie 3)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les grues à tour, conforme à la R487 correspondant à la ou les catégorie(s) demandée(s) et obtenue(s) ou Attestation de résultat (réussite ou échec).
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



GRUES À TOUR : FORMATION INITIALE (CACES® R487)

ECF B111.PR indice 03 du 30/04/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant conduire une grue à tour correspondant à une des catégories de la recommandation R487.

PRÉ-REQUIS :

- Aucune expérience de conduite exigée

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 35h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous les codes RS, Cat 1 5116 | Cat 3 5124.

► MÉTIERS VISÉS

Conducteur de grue à tour à commande au sol ou en cabine.

► OBJECTIFS

Être capable de conduire et d'utiliser, en toute sécurité, une grue à tour dans une ou plusieurs des catégories demandées conformément à la recommandation R487 de la Caisse Nationale d'Assurances Maladie (CNAM).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Connaissances générales
- Technologie des grues à tour
- Les principaux types de grues à tour
- Les catégories de CACES®
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des grues à tour
- Risques liés à l'utilisation des grues à tour
- Exploitation des grues à tour
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues à tour

Pratique :

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste
- Opérations d'entretien quotidien
- Maintenance
- Translation sur rails (en option pour toutes les catégories)
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande (en option pour les catégories 1 et 2)
- Conduite en cabine (en option pour la catégorie 3)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité (CACES®) pour les grues à tour, conforme à la R487 correspondant à la ou les catégorie(s) demandée(s) et obtenue(s) ou Attestation de résultat (réussite ou échec).
Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



A close-up photograph of a person's hand on a steering wheel, bathed in warm, golden light. A large green graphic overlay is positioned in the upper right quadrant, containing text and decorative elements.

DOMAINE

+

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL EN ENTREPRISE

FD RRVLO02 0620



PUBLIC CONCERNÉ :

Titulaire du permis de conduire (catégorie B) en cours de validité, conduisant lors de missions professionnelles et/ou de trajets domicile/travail.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Nous contacter

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

- Connaître les principaux facteurs de risque afin d'adapter son comportement
- Prendre conscience de ses limites, de celles de son véhicule et de l'environnement
- Comprendre les différentes tâches caractérisant l'activité de conduite
- Maîtriser ses contraintes professionnelles pour réduire les risques
- Renforcer les éléments positifs de sa conduite

► PROGRAMME & CONTENU

Accueil et entrée en formation :

- Présentation des intervenants et tour de table
- Présentation du programme et des objectifs de la formation
- Autoévaluation de son comportement de conduite

Etat des lieux :

- Caractéristiques générales du risque routier professionnel
- Les enjeux liés aux accidents de la circulation pour l'entreprise et pour les salariés

Ateliers en salle :

- Exercice de positionnement personnel par rapport au risque routier
- La physiologie appliquée : la vision, le temps de réaction...
- L'influence des facteurs physiologiques et psychologiques sur le conducteur lors des déplacements professionnels : la gestion des retards, du stress, de la fatigue...
- Les déterminants des comportements dangereux : appropriation d'une grille d'analyse de ses comportements de conduite lors des déplacements professionnels

Ateliers pratiques :

- Les principaux facteurs de risque : alcool, drogues, médicaments, vitesse, distances de sécurité, téléphone...
- Les effets de la vitesse sur la conduite
- Les risques liés aux angles morts et aux manoeuvres
- L'utilité du port de la ceinture de sécurité et l'importance de l'organisation du chargement du véhicule professionnel

Agir sur sa conduite pour faire évoluer ses comportements de conduite : Questionnaire d'auto-évaluation de ses comportements de conduite et engagements personnels.

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de stage.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

FD RRECOVL001 0620



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Titulaires du permis de conduire (catégorie B) en cours de validité, conduisant lors de missions professionnelles et/ou lors des trajets domicile-travail.

👤 **ÂGE :** À partir de 18 ans

📺 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Nous contacter

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

- Connaître les principaux facteurs de risque afin d'adapter son comportement
- Prendre conscience de ses limites en tant que conducteur dans un environnement complexe
- Être sensibilisé aux problématiques de l'éco-conduite
- Acquérir les moyens pratiques de réduire sa consommation de carburant et de maîtriser les coûts d'entretien du véhicule
- Construire de manière transversale des liens entre éco-conduite et sécurité routière

▶ PROGRAMME & CONTENU

Le risque routier :

- Les caractéristiques générales du risque routier professionnel, spécifiques au métier et à l'entreprise
- Les enjeux liés aux accidents de la circulation pour les salariés et l'entreprise
- Les limites du conducteur :
 - Démontrer les limites physiologiques du conducteur
- Le freinage en situation d'urgence, apprendre à freiner, apprendre à éviter de freiner en urgence :
 - Avoir la démonstration pratique des distances nécessaires à l'arrêt d'un véhicule à 60km/h, 50km/h et 30km/h
 - Réaliser des freinages en situation d'urgence, comprendre la technique de freinage adéquate et les paramètres influant la distance d'arrêt
 - Créer des liens entre l'exercice et la conduite sûre (distances de sécurité, anticipation, adaptation de l'allure...

L'éco-conduite :

- Comprendre les enjeux de l'éco-conduite
- L'éco-conduite pratique :
 - Conduire en circulation (15' par stagiaire)
 - Débriefing des données récoltées
 - Comprendre les principes de l'éco conduite
 - Être guidé par le formateur pour adopter les gestes d'éco-conduite
 - Réaliser un deuxième parcours de mise en application

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de stage.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



PRÉVENIR LE RISQUE ROUTIER ET ÉCO-CONDUITE

FD ECOVL001 0522



PUBLIC CONCERNÉ :

Titulaires du permis de conduire (catégorie B) en cours de validité, conduisant lors de missions professionnelles et/ou lors des trajets domicile-travail.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Nous contacter

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

- Sensibiliser le conducteur aux problématiques de l'écoconduite
- Donner au conducteur les moyens pratiques de réduire sa consommation de carburant et de maîtriser les coûts d'entretien du véhicule
- Comprendre les liens entre écoconduite et prévention du risque routier

► PROGRAMME & CONTENU

L'écoconduite, une attitude et des techniques :

- Les multiples enjeux de l'écoconduite

Audit de conduite 1 :

- Conduire en circulation pendant minimum 15mn/stagiaire
- Enregistrer les données mécaniques et de consommation via le tableau de bord du véhicule
- Faire débriefer les situations de conduite observées : autoévaluation et coévaluation

L'écoconduite :

- Comprendre les principes pratiques de l'écoconduite : anticipation, temps de réaction, distances de sécurité, accélérations, freinages

Audit de conduite 2 :

- Conduire en circulation sur le même parcours que le 1er audit avec la sonde branchée
- Être guidé par le formateur pour adopter les gestes d'écoconduite
- Débriefer les données récoltées par la sonde
- Comparer le premier et le second parcours pour en tirer des conclusions avec le formateur

Réalisation d'un 3^{ème} parcours de renforcement des acquis :

- Conduite autonome supervisée par le formateur
- Autoanalyse de ses comportements
- Pistes d'amélioration et de progression

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de stage.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AUDIT DE CONDUITE

ACCOMPAGNEMENT VERS UNE CONDUITE PLUS SÛRE

FD AUDVLO01 0620



 **PUBLIC CONCERNÉ :**
Tous conducteurs.

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Nous contacter

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

- Accompagner des conducteurs dans la compréhension des éléments qui peuvent
- rendre leur conduite problématique du point de vue de la sécurité routière
- Accompagner des conducteurs dans la prise de conscience des risques générés par leur conduite
- Engager les conducteurs dans un processus volontaire de remédiation de leur conduite afin de minimiser les risques au volant dans le cadre professionnel

► PROGRAMME & CONTENU

Moment 1 :

- Accueil du stagiaire, présentation des objectifs et du programme
- Autoévaluation à partir d'un questionnaire reprenant les principaux déterminants d'une conduite sûre, en lien avec la grille d'observation de la conduite

Moment 2 :

- Audit de conduite pour une analyse de la conduite en situation réelle (sur route, en agglomération, sur voie rapide), à partir d'une grille d'observation de la conduite centrée sur le risque et l'anticipation des situations à risque, en lien avec l'éco-conduite

Moment 3 :

- Entretien visant à mobiliser les conducteurs pour reconnaître les comportements à risque, déterminer les causes des dysfonctionnements observés et renforcer les points positifs
- Bilan et conseils
- Premier niveau d'engagement du conducteur

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Fiche d'évaluation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.







DOMAINE

SÉCURITÉ AU TRAVAIL



SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST) : FORMATION INITIALE

ECF H010 indice 09 du 19/11/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant intervenir en situation d'accident du travail et mettre en application ses compétences en matière de prévention au profit de la santé et de la sécurité au travail dans le respect de l'organisation de l'entreprise et des procédures spécifiques fixées.

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 14h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 715.

► OBJECTIFS

Être capable d'intervenir face à une situation d'accident du travail.

Être capable de mettre en application ses compétences de SST au service de la prévention des risques professionnels de son entreprise.

► PROGRAMME & CONTENU

Domaine de compétence 1 :

- Situer le cadre juridique d'intervention du Sauveteur Secouriste du Travail
- Réaliser à la survenue de l'accident, une protection adaptée
- Examiner la victime pour la mise en œuvre de l'action choisie en vue du résultat à obtenir
- Alerter ou faire alerter en fonction de l'organisation des secours dans l'entreprise
- Réaliser les gestes de secours à la victime adaptés

Domaine de compétence 2 :

- Situer son rôle de SST dans l'organisation de la prévention de l'entreprise
- Mettre en œuvre ses compétences en matière de protection au profit d'actions de prévention
- Informer les personnes désignées dans le plan de prévention des situations dangereuses repérées

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

La certification donne droit, si elle est satisfaisante, au certificat de SST de l'Assurance maladie Risques professionnels / INRS. Le certificat est valable 24 mois. Avant la fin de cette période de validité, le SST doit suivre un stage de maintien et actualisation des compétences (MAC) et réussir aux épreuves certificatives. Le certificat SST est reconnu équivalent à l'unité d'enseignement PSC1 (prévention et secours civiques de niveau 1).

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



SAUVETEUR SECOURISTE DU TRAVAIL (SST) : MAINTIEN ET ACTUALISATION DES COMPÉTENCES

ECF H020 indice 08 du 18/06/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne détentrice d'un certificat SST. Le certificat SST est à recycler au bout de 24 mois.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du certificat SST en cours de validité, délivré par une entité habilitée

ÂGE : À partir de 18 ans

TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

DURÉE : Minimum 7h

EFFECTIF : Nous contacter

TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RS 727.

OBJECTIFS

Être capable de maintenir ses compétences, les actualiser et acquérir les évolutions réglementaires en SST.

Être capable d'intervenir face à une situation d'accident du travail.

Être capable de mettre en application ses compétences de SST au service de la prévention des risques professionnels de son entreprise.

PROGRAMME & CONTENU

Domaine de compétence 1 :

- Examiner la victime pour la mise en œuvre de l'action choisie en vue du résultat à obtenir
- Alerter ou faire alerter en fonction de l'organisation des secours dans l'entreprise
- Réaliser les gestes de secours à la victime adaptés

Domaine de compétence 2 :

- Situer son rôle de SST dans l'organisation de la prévention de l'entreprise
- Mettre en œuvre ses compétences en matière de protection au profit d'actions de prévention
- Informer les personnes désignées dans le plan de prévention des situations dangereuses repérées

DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

La certification MAC SST donne droit, si elle est satisfaisante, à une nouvelle validité du certificat de SST de l'Assurance maladie Risques professionnels / INRS, pour une nouvelle durée de 24 mois. Avant la fin de cette période de validité, le SST doit suivre un stage de maintien et actualisation des compétences et réussir aux épreuves certificatives. Le certificat SST est reconnu équivalent à l'unité d'enseignement PSCI (prévention et secours civiques de niveau 1). Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BO, HO (V), EXÉCUTANT-PRÉPARATION À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PERSONNEL

ECF H130 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des travaux d'ordre non électrique dans l'environnement de pièces nues sous tension.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Aucune connaissances en électricité ne sont requises

👤 **ÂGE :** À partir de 18 ans

🏢 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 7h

👥 **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

- Connaître les caractéristiques et propriétés de l'amiante et ses effets sur la santé
- Connaître les exigences de la réglementation et la prévention du risque amiante, les dispositions pénale
- Maîtriser les autres risques afférents aux interventions sur les matériaux amiantés
- Connaître les exigences du code de la santé publique liées à l'exposition à l'amiante de la population, les obligations des propriétaires et donneur d'ordre
- Être capable de choisir les EPI et les MPC, savoir les utiliser et rédiger les consignes d'entretien
- Être capable d'écrire les consignes et notices de poste informant les opérateurs
- Connaître les exigences réglementaire relatives aux conditionnements, identification, stockage, transport et l'élimination des déchets amiantés
- Savoir écrire un mode opératoire et connaître ses modalités de mise en œuvre et les techniques les moins émissives
- Connaître et être capable d'identifier les situations d'urgence, d'incident ou d'accident.

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Titres d'habilitation : principe, symboles, niveau
- Les zones d'environnement, la signalisation et le balisage de zone de travail
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Réalisation des différents travaux dans l'environnement de cellules haute tension, armoires, coffrets ou tableaux suivant niveaux d'habilitation

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BO, HO (V), CHARGÉ DE CHANTIER, BS, BE/HE MANŒUVRE - PRÉPARATION À L'HABILIT

ECF H131 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des interventions élémentaires, des travaux d'ordre non électriques et des manœuvres dans l'environnement de pièces nues sous tension.

PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives).
- Aucunes connaissances en électricité ne sont requises.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 14h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Les stagiaires seront capables de réaliser les opérations, d'ordre électrique ou non au voisinage d'ouvrages électriques en respectant les prescriptions de sécurité. En fonction des résultats, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles, niveau
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage de zone de travail
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Réalisation des différents travaux dans l'environnement de cellules haute tension, armoires, coffrets ou tableaux suivant niveaux d'habilitation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant. Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BC, HC - PRÉPARATION À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PERSONNEL

ECF H132 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des opérations de consignation sur des installations électriques.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Avoir des connaissances de base en électricité ou une bonne expérience professionnelle dans les opérations de consignation électrique

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📚 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 21h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Les stagiaires seront capables de réaliser les opérations, de consignation, sur des ouvrages électriques en respectant les prescriptions de sécurité.

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles, niveau
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage
- Les interventions en basse tension et les documents associés
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Les moyens de protections collectifs et individuels.
- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation de la mise en sécurité de l'ouvrage (consignation partielle ou totale)
- Réalisation des différents types de consignations sur cellules, armoires, coffrets ou tableaux
- Utilisation des documents liés aux opérations

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BR - PRÉPARATION À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PERSONNEL

ECF H133 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des interventions sur des installations électriques.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Avoir des connaissances en électricité et une bonne expérience professionnelle dans les opérations d'ordre électrique

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 21h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Les stagiaires seront capables de réaliser les interventions électriques générales, sur des installations électriques en respectant les prescriptions de sécurité. En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles, niveau
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage
- Les interventions en basse tension et les documents associés
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Les moyens de protections collectifs et individuels
- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation de la mise en sécurité de l'ouvrage (consignation partielle ou totale)
- Réalisation des différents types d'interventions sur armoires, coffrets ou tableaux
- Utilisation des documents liés aux opérations

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE B1(V), B2(V), B2(V) ESSAI, BE ESSAI, BE MESURAGE, BE VÉRIFICATION - PRÉPARAT

ECF H135 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des opérations d'ordre électrique ou non sur ou au voisinage d'ouvrages électriques.

PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoires à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Aucune connaissances en électricité ne sont obligatoires

 ÂGE : À partir de 18 ans

 TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

 DURÉE : Minimum 21h

 EFFECTIF : Nous contacter

 TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Les stagiaires seront capables de réaliser ou diriger les opérations, d'ordre électrique ou non, sur ou au voisinage d'ouvrages électriques en respectant les prescriptions de sécurité.

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles, Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions) signalisation et balisage
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Les moyens de protections collectifs et individuels
- Les documents applicables en fonction des opérations

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation des différentes opérations sur armoires, coffrets ou tableaux suivant niveaux d'habilitation
- Utilisation des documents liés aux opérations

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant. Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE H1(V), H2(V), H2(V) ESSAI, HE ESSAI, HE MESURAGE, HE VÉRIFICATION - PRÉPARAT

ECF H136 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des opérations d'ordre électrique ou non sur ou au voisinage d'ouvrages électriques.

Toute personne chargée d'assurer des opérations spécifiques : essai, mesurage, vérification.



PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Avoir des connaissances en électricité ou bonne expérience professionnelle dans les opérations d'ordre électrique



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 28h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Les stagiaires seront capables de réaliser les opérations, d'ordre électrique ou non, sur ou au voisinage d'ouvrages électriques en respectant les prescriptions de sécurité

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles...
- Haute tension : la distribution, les postes, cellules...
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions)
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Les moyens de protections collectifs et individuels
- Les documents applicables en fonction des opérations

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation des différentes opérations sur cellules, armoires, coffrets ou tableaux en haute tension
- Utilisation des documents liés aux opérations

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant. Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BO, HO (V), EXÉCUTANT - FORMATION CONTINUE À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PE

ECF H140 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne déjà habilitée chargée d'assurer des travaux d'ordre non électrique au voisinage, ou non, des ouvrages électriques dans l'environnement de pièces nues sous tension.



PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Aucune connaissance en électricité n'est requise



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 7h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Réactualisation des connaissances sur les prescriptions de sécurité pour les personnes effectuant des travaux d'ordre non électriques au voisinage ou non d'ouvrages électriques sous tension ou non tels que définis par la publication UTE C 18-510.

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles, niveau
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage de zone de travail
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Réalisation des différents travaux dans l'environnement de cellules haute tension, armoires, coffrets ou tableaux suivant niveaux d'habilitation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BC, HC - FORMATION CONTINUE À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PERSONNEL

ECF H142 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne chargée d'assurer des opérations de consignation sur des installations électriques.

PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoire à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Avoir des connaissances de base en électricité ou une bonne expérience professionnelle dans les opérations de consignation électrique

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 14h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Réactualisation des connaissances sur les prescriptions de sécurité pour les personnes effectuant des consignations d'installations électriques tels que définis par la publication UTE C 18-510.

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique
- Les moyens de protections collectifs et individuels

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation de la mise en sécurité de l'ouvrage (consignation partielle ou totale)
- Réalisation des différents types de consignations sur cellules, armoires, coffrets ou tableaux
- Utilisation des documents liés aux opérations

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant.

Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



HABILITATION ÉLECTRIQUE BR - FORMATION CONTINUE À L'HABILITATION ÉLECTRIQUE DU PERSONNEL

ECF H143 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne déjà habilitée, chargée d'assurer des interventions sur des installations électriques.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Aptitude médicale obligatoire reconnue par la médecine du travail pour toutes les formations préparatoires à l'habilitation (partie pratique sur parties actives)
- Avoir des connaissances en électricité et une bonne expérience professionnelle dans les opérations d'ordre électrique

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 14h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Réactualisation des connaissances, sur les prescriptions de sécurité, pour les personnes effectuant des interventions, sur des ouvrages électriques sous tension, tels que définis par la publication UTE C 18-510.

En fonction des résultats acquis, permettre à leur employeur de les habilitier, en toute connaissance de cause.

Répondre à l'obligation de formation et d'évaluation faite aux employeurs vis-à-vis de leurs salariés en vue d'éviter les dangers dus à l'électricité dans l'exécution des tâches qui leurs sont confiées (NF-C- 18-510).

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Introduction, réglementation, statistiques
- Dangers de l'électricité, comment s'en protéger
- Les titres d'habilitation : principe d'habilitation, symboles
- Les zones d'environnement (distances de sécurité et prescriptions), la signalisation et le balisage
- Consignes en cas d'incident, accident ou incendie d'origine électrique

Pratique :

- Lire et exploiter un titre d'habilitation
- Identification des zones d'environnement et balisage de la zone de travail
- Analyse des risques (électriques et autres)
- Vérification et utilisation des EPC et EPI
- Réalisation de la mise en sécurité de l'ouvrage (consignation partielle ou totale)
- Réalisation des différents types d'interventions sur armoires, coffrets ou tableaux
- Utilisation des documents liés aux opérations

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Demande de titre d'habilitation : un avis du formateur est donné sur le niveau requis par le stagiaire. Cet avis permettra au chef d'entreprise de délivrer le titre d'habilitation électrique correspondant.

Un recyclage est suggéré tous les 3 ans.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION AUX OUTILS POUR LA MISE EN PLACE DU DOCUMENT UNIQUE

ECF H200 indice 02 du 01/01/07



PUBLIC CONCERNÉ :

Cadre ou dirigeant assurant la direction effective de l'entreprise ou du site.

Tout personnel volontaire ou désigné intégrant le comité de pilotage de la mise en place du document unique dans l'entreprise.

Entreprise liée à l'activité du transport public ou privé.



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 7h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable de connaître la réglementation du Document Unique et le principe de l'Évaluation des Risques Professionnels.

Être capable d'utiliser les outils d'analyse.

Être capable de formaliser et présenter le Document Unique.

► PROGRAMME & CONTENU

- Législation liée au document unique
- Principe de l'évaluation des risques
- Principe de classement des risques et priorisation des actions
- Les outils d'analyse finalisation du document unique
- L'exploitation et l'évolution du document Unique

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



INCENDIE : FORMATION À LA SÉCURITÉ INCENDIE - MANIPULATION DES EXTINCTEURS

ECF H310.PR indice 02 du 03/05/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel d'entreprise pouvant être confronté à la lutte contre l'incendie au moyen d'extincteurs.



PRÉ-REQUIS :

- Être reconnu apte après la visite médicale auprès du médecin du travail



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 3h30



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable de donner l'alerte et d'utiliser les extincteurs portatifs avec rapidité et efficacité sur un feu naissant, afin de le maîtriser.

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Le feu, causes et effets de l'incendie et définition du triangle de feu L.I.I, et L.S.I
- L'extinction, agents extincteurs, procédés d'extinction, extincteur portatif et autre matériel
- La prévention, risques liés aux chantiers et à l'environnement
- L'organisation, alarme et alerte, secours spécialisés et réglementation

Pratique : (sur différents types de feux en fonction des besoins de l'entreprise)

- Le feu, causes et effets de l'incendie et définition du triangle de feu L.I.I et L.S.I
- L'extinction, agents extincteurs, procédés d'extinction, extincteur portatif et autre matériel
- La prévention, risques liés aux chantiers et à l'environnement
- L'organisation, alarme et alerte, secours spécialisés et réglementation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



INCENDIE - ÉQUIPIER DE 1^{ÈRE} INTERVENTION

ECF H320.PR indice 02 du 03/05/2022



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel d'entreprise pouvant être confronté à la lutte contre l'incendie au moyen d'extincteurs.

✅ PRÉ-REQUIS :

· Être reconnu apte après la visite médicale auprès du médecin du travail

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 3h30

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Être capable de donner l'alerte et d'utiliser des extincteurs portatifs et les R.I.A avec rapidité et efficacité sur un feu naissant, afin de le maîtriser.

Être capable de servir de guide file et serre file lors de l'évacuation.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Le feu, causes et effets de l'incendie et définition du triangle de feu L.I.I et L.S.I
- L'extinction, agents extincteurs, procédés d'extinction, extincteur portatif et autre matériel
- Les Robinets d'Incendie Armés (RIA) réglementation, utilisation, précautions
- L'organisation, alarme et alerte, secours spécialisés et réglementation
- Évacuation

Pratique : (sur différents types de feux en fonction des besoins de l'entreprise)

- Exercices d'extinctions (scénarios) avec extincteurs et R.I.A.
- Conduite à tenir pour un feu avec présence d'énergie électrique
- Conduite à tenir lors d'un feu de personne

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Recyclage tous les ans pour les E.PI. selon la règle n°6 APSAD (Assemblée Plénière des Sociétés d'Assurance Dommages).

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



INCENDIE - RECYCLAGE ÉQUIPIER DE 1^{ÈRE} INTERVENTION

ECF H330.PR indice 02 du 03/05/2022



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Personnel d'entreprise pouvant être confronté à la lutte contre l'incendie au moyen d'extincteurs.

✅ PRÉ-REQUIS :

· Être reconnu apte après la visite médicale auprès du médecin du travail

👤 **ÂGE** : À partir de 18 ans

📖 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

🕒 **DURÉE** : Minimum 7h

👥 **EFFECTIF** : Nous contacter

💰 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Être capable de maintenir ses compétences en matière d'alerte et d'utilisation des extincteurs portatifs et les R.I.A avec rapidité et efficacité sur un feu naissant, afin de le maîtriser.

Être capable de maintenir ses compétences en matière de guide file et serre file lors de l'évacuation.

▶ PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Le feu, causes et effets de l'incendie et définition du triangle de feu L.I.I et L.S.I
- L'extinction, agents extincteurs, procédés d'extinction, extincteur portatif et autre matériel
- Les Robinets d'Incendie Armés (R.I.A) réglementation, utilisation, précautions
- L'organisation, alarme et alerte, secours spécialisés et réglementation
- Evacuation

Pratique : (sur différents types de feux en fonction des besoins de l'entreprise)

- Exercices d'extinctions (scénarios) avec extincteurs et RIA
- Conduite à tenir pour un feu avec présence d'énergie électrique
- Conduite à tenir lors d'un feu de personne

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

Recyclage tous les ans pour les E.PI. selon la règle n°6 APSAD (Assemblée Plénière des Sociétés d'Assurance Dommages).

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION À L'UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (E.P.I.) ANTICHUTES

ECF H410.PR Indice 01 du 15/11/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant travailler en hauteur.

 ÂGE : À partir de 18 ans

 TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel

 DURÉE : Minimum 4h

 EFFECTIF : Nous contacter

 TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Connaître les réglementations concernant le port des EPI.
Être capable de choisir l'EPI adapté, le contrôler, et savoir le porter en toute sécurité en fonction des contextes.

► PROGRAMME & CONTENU

Théorie :

- Qu'est-ce qu'un EPI ?
- Référence du Code du Travail
- Dans quelles situations faut-il avoir recours aux EPI ?
- Comment choisir les EPI ?
- Obligations de l'employeur vis-à-vis des EPI
- Vérification périodique des EPI
- Réserves médicales au port de l'EPI
- EPI et travail temporaire
- Responsabilités concernant l'utilisation des EPI
- Règles en matière d'EPI d'occasion
- Quiz

Pratique :

- Contrôler son harnais
- Porter son Harnais en toute sécurité
- Choisir les ancrages et son dispositif antichute
- Se sécuriser dans une nacelle pour éviter l'éjection

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AMIANTE SS4 - ENCADRANT

ECF VIG H9021 indice 01



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Employeur, personnel encadrant technique ou de chantier ayant une responsabilité organisationnelle, technique et de mise en œuvre.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Avoir une responsabilité au niveau des prises de décision technico-commerciales, des études, de coordination des travaux, mettre en œuvre un mode opératoire. Avoir une aptitude au port des APR

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 35h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

▶ OBJECTIFS

Développer les compétences techniques et réglementaires pour organiser et encadrer les interventions ou la maintenance sur des matériaux, matériels ou produits contenant de l'amiante.

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Connaître les caractéristiques et propriétés de l'amiante et ses effets sur la santé
- Connaître les exigences de la réglementation et la prévention du risque amiante, les dispositions pénales
- Maîtriser les autres risques afférents aux intervention sur les matériaux amiantés (risques électriques, risques chimiques, chute de hauteur...)
- Connaître les exigences du code de la santé publique liées à l'exposition à l'amiante de la population, les obligations des propriétaires et donneur d'ordre
- Être capable de choisir les EPI et les MPC, savoir les utiliser et rédiger les consignes d'entretien
- Être capable d'écrire les consignes et notices de poste informant les opérateurs
- Connaître les exigences réglementaires relatives aux conditionnements, identification, stockage, transport et l'élimination des déchets amiantés
- Savoir écrire un mode opératoire et connaître ses modalités de mise en œuvre et les techniques les moins émissives (rabattage, aspiration, confinement...)
- Connaître et être capable d'identifier les situations d'urgence, d'incident ou d'accident

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AMIANTE SS4 - OPÉRATEUR

ECF VIG H9022 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout travailleur chargé d'exécuter des travaux et/ou d'installer, de faire fonctionner et d'entretenir les matériels qui lui sont confiés dans le respect des procédures et le mode opératoire.

PRÉ-REQUIS :

- Avoir une aptitude médicale au port des APR

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 14h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Savoir utiliser les protections individuelles et collectives.
Être capable d'appliquer un mode opératoire et les consignes de prévention de décontamination pour une intervention, maintenance sur des matériaux, matériels ou produits contenant de l'amiante.

► PROGRAMME & CONTENU

- Connaître les caractéristiques et propriétés de l'amiante et ses effets sur la santé
- Connaître les exigences de la réglementation de la prévention du risque amiante
- Connaître les autres risques afférents aux intervention sur les matériaux amiantés (risques électriques, risques chimiques, chute de hauteur...)
- Connaître les protections individuelles et savoir les utiliser
- Être capable de mettre en œuvre les MPC, savoir les utiliser et les entretenir
- Savoir les modalités des dispositions relatives à la surveillance médicales, à la fiche d'exposition et des informations sur leurs droits individuels et collectifs notamment droit de retrait en cas de danger grave et imminent
- Savoir utiliser les techniques de réduction d'émission de fibres d'amiante
- Connaître et appliquer les procédures de décontamination personnelle, du matériel et des déchets ainsi que ses conditionnements
- Connaître et être capable d'identifier les situations d'urgence, d'incident ou d'accident

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AMIANTE SS4 - RECYCLAGE OPÉRATEUR

ECF VIG H9024 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout travailleur chargé d'exécuter des travaux et/ou d'installer, de faire fonctionner et d'entretenir les matériels qui lui sont confiés dans le respect des procédures et le mode opératoire.

PRÉ-REQUIS :

- Avoir une aptitude médicale au port des APR

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 7h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Mettre à jour les connaissances et rappel de l'utilisation des protections individuelles et collectives, du mode opératoire et des consignes de prévention de décontamination pour une intervention, maintenance sur des matériaux, matériels ou produits contenant de l'amiante.

► PROGRAMME & CONTENU

- Connaître les caractéristiques et propriétés de l'amiante et ses effets sur la santé
- Connaître les exigences de la réglementation de la prévention du risque amiante
- Connaître les autres risques afférents aux interventions sur les matériaux amiantés (risques électriques, risques chimiques, chute de hauteur...)
- Connaître les protections individuelles et savoir les utiliser
- Être capable de mettre en œuvre les MPC, savoir les utiliser et les entretenir
- Savoir les modalités des dispositions relatives à la surveillance médicale, à la fiche d'exposition et des informations sur leurs droits individuels et collectifs notamment droit de retrait en cas de danger grave et imminent
- Savoir utiliser les techniques de réduction d'émission de fibres d'amiante
- Connaître et appliquer les procédures de décontamination personnelle, du matériel et des déchets ainsi que ses conditionnements
- Connaître et être capable d'identifier les situations d'urgence, d'incident ou d'accident

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



AMIANTE SS4 - RECYCLAGE ENCADRANT

ECF VIG H9023 indice 01



PUBLIC CONCERNÉ :

Employeur, personnel encadrant technique ou de chantier ayant une responsabilité organisationnelle, technique et de mise en œuvre.



PRÉ-REQUIS :

- Avoir une responsabilité au niveau des prises de décision technico-commerciales, des études, de coordination des travaux, mettre en œuvre un mode opératoire. Avoir une aptitude au port des APR



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 7h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Mettre à jour les compétences techniques et réglementaires pour organiser et encadrer les interventions ou la maintenance sur des matériaux, matériels ou produits contenant de l'amiante.

► PROGRAMME & CONTENU

- Connaître les caractéristiques et propriétés de l'amiante et ses effets sur la santé
- Connaître les exigences de la réglementation et la prévention du risque amiante, les dispositions pénales
- Maîtriser les autres risques afférents aux intervention sur les matériaux amiantés (risques électriques, risques chimiques, chute de hauteur...)
- Connaître les exigences du code de la santé publique liées à l'exposition à l'amiante de la population, les obligations des propriétaires et donneur d'ordre
- Être capable de choisir les EPI et les MPC, savoir les utiliser et rédiger les consignes d'entretien
- Être capable d'écrire les consignes et notices de poste informant les opérateurs
- Connaître les exigences réglementaires relatives aux conditionnements, identification, stockage, transport et l'élimination des déchets amiantés
- Savoir écrire un mode opératoire et connaître ses modalités de mise en œuvre et les techniques les moins émissives (rabattage, aspiration, confinement...)
- Connaître et être capable d'identifier les situations d'urgence, d'incident ou d'accident

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



DOMAINE

LES MÉTIERS DE L'AUTO-ÉCOLE



TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE (EX BEPECASER)

ECF S025 indice 03 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant se qualifier ou se reconvertir en obtenant une qualification professionnelle reconnue d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis B en cours de validité et dont le délai de période probatoire est expiré
- Niveau de culture générale BAC souhaitable
- Avoir participé à une évaluation des compétences et aptitudes professionnelles (expression écrite et orale, connaissances en pédagogie et sécurité routière...)

 **ÂGE :** À partir de 20 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel. Distanciel possible pour les enseignements théoriques

 **DURÉE :** Minimum 910h et 280h en entreprise

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Enseignant de la conduite des véhicules légers et de la sécurité routière.

► OBJECTIFS

Être capable de préparer et animer des actions de formation "tous publics" et contribuer à la mise en œuvre de la politique de sécurité routière.

Être capable de former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le cadre des réglementations en vigueur.

Être capable de sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement.

► PROGRAMME & CONTENU

Deux activités :

- Certificat de compétences professionnelles 1 : Former des apprenants conducteurs par des actions individuelles et collectives dans le respect des cadres réglementaires en vigueur
- Certificat de compétences professionnelles 2 : Sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'adoption de comportements sûrs et respectueux de l'environnement

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Titre Professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière est délivré par l'Unité Départementale de la DREETS après validation du procès-verbal de la session de validation. Diplôme de Niveau 5 (Bac + 2) dans le domaine d'activité 311u (code NSF).

Niveau européen 5 : Savoirs étendus, spécialisés, factuels et théoriques.

Attestation de fin de formation.



sous le code RNCP 35329.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - CCS GROUPE LOURD

ECF S031 indice 02 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne titulaire du titre professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière souhaitant obtenir une qualification supérieure par une spécialisation dans l'enseignement du Groupe Lourd.

PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire des permis du groupe lourd : C, CE, D et d'une autorisation d'enseigner, en cours de validité

 **ÂGE** : à partir de 20 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 175h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 35329BC04.

► MÉTIERS VISÉS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière spécialisé groupe lourd.

► OBJECTIFS

Être capable d'animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules du groupe lourd en circulation et hors circulation.

► PROGRAMME & CONTENU

- Animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules du groupe lourd en circulation et hors circulation
- Conduire et manœuvrer un véhicule du groupe lourd dans le respect de la sécurité routière et des règles de circulation
- Animer une séance individuelle ou collective de formation à la conduite d'un véhicule du groupe lourd hors circulation et en circulation
- Enseigner les spécificités liées à la conduite des véhicules du groupe lourd et à leur contexte d'utilisation
- Être conscient et faire prendre conscience des responsabilités citoyennes, juridiques et sociales des conducteurs pour adopter des comportements sécuritaires
- Respecter et faire respecter le code de la route, la réglementation et la sécurité routière
- Intégrer les principes du développement durable dans l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat Complémentaire de Spécialisation Groupe Lourd du Titre professionnel ECSR, diplôme de Niveau 5 (Bac + 2), niveau européen 5 : Savoirs étendus, spécialisés, factuels et théoriques.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



Le métier d'enseignant de la conduite

Autre appellation
moniteur d'auto-école



Son rôle

Plus souvent appelé moniteur d'auto-école, l'enseignant de la conduite a pour rôle de dispenser des cours théoriques et pratiques, individuels et collectifs, et d'accompagner les élèves tout au long de leur parcours vers l'obtention du permis de conduire.

Il a notamment pour mission de :

- Présenter le code de la route pendant des cours théoriques
- Répondre aux questions et aux besoins des élèves
- Enseigner la pratique de la conduite sur différents véhicules
- Accueillir et présenter les services de l'agence aux clients

Il peut également être amené à tutorer d'autres enseignants ou à mener des actions de prévention en milieu scolaire ou en entreprise. Ses missions varient en fonction des besoins de ses élèves. Il enseignera donc la conduite de différents véhicules selon ses spécialisations (cyclomoteurs, motos, voitures, bateaux...).

Qualités & compétences requises

Comme tout pédagogue, l'enseignant de la conduite doit faire preuve de patience, d'une grande capacité d'adaptation et d'une appétence particulière pour l'enseignement.

Il maîtrise parfaitement le code de la route, les règles de sécurité et les comportements permettant une conduite sans danger. Il possède également de très bonnes compétences en matière de sécurité de la conduite, et doit savoir mettre les élèves à l'aise dans un environnement qu'ils ne connaissent pas.

Les avantages

En contact permanent avec les élèves, il est compétent pour intervenir auprès de profils très variés : de l'adolescent en formation "cyclomoteur", à un salarié souhaitant conduire un véhicule avec une remorque, au senior qui souhaite réactualiser sa conduite, en passant par l'étudiant souhaitant passer son permis B.

C'est un métier avec des tâches diverses où la monotonie n'est jamais de mise. Comme les autres métiers de l'enseignement, celui de l'enseignant de la conduite, apporte la satisfaction d'aider des élèves et de leur faire découvrir de nouvelles compétences.

Comment y accéder ?

Pour accéder au métier d'enseignant de la conduite, il faut d'abord être en possession de son permis B, puis obtenir le titre professionnel adapté :

Titre professionnel ECSR (Enseignant de la conduite et de la sécurité routière)

Formation éligible au CPF

Plus d'infos page 159



Perspectives d'évolution

L'enseignant de la conduite peut se spécialiser en effectuant des formations et passant les diplômes pour enseigner la conduite d'autres véhicules (motos, poids lourds, transport en commun). S'il le souhaite, il peut devenir formateur d'enseignants de la conduite en effectuant un Titre Professionnel FMESR. Il peut également passer le concours administratif pour devenir inspecteur du permis de conduire.

S'il souhaite diversifier ses missions et obtenir plus de responsabilités, il peut choisir de devenir directeur d'école de conduite en passant un certificat de qualification professionnelle.



UN MÉTIER QUI RECRUTE

Une auto-école sur deux est en recherche active d'un ou plusieurs enseignants de la conduite.

C'est un métier indispensable à la société et toujours recherché.

UN MÉTIER OMNIPRÉSENT



12 700

écoles de conduite françaises réparties sur l'ensemble du territoire.

Source : <https://www.quechoisir.org/>

LE MARCHÉ DES ÉCOLES DE CONDUITE



26 000

salariés dans les écoles de conduite en France.

Source : <https://www.anfa-auto.fr/>

ET APRÈS ?

Avec plus d'un **1,9 millions** de candidats en 2019, le secteur fait face à une pénurie de moniteurs d'auto-école. Les opportunités d'emploi sont donc nombreuses.

Source : <https://www.interieur.gouv.fr/>

TITRE PROFESSIONNEL ENSEIGNANT DE LA CONDUITE ET DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE - CCS DEUX-ROUES

ECF S041 indice 02 du 02/07/2021



🎯 PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne titulaire du titre professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière souhaitant obtenir une qualification supérieure par une spécialisation dans l'enseignement de la conduite des deux roues.

✅ PRÉ-REQUIS :

- Être titulaire du permis A et d'une autorisation d'enseigner, en cours de validité

👤 **ÂGE :** À partir de 20 ans

👥 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

🕒 **DURÉE :** Minimum 140h

🗣️ **EFFECTIF :** Nous contacter

💰 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 35329BC03.

▶ MÉTIERS VISÉS

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière, spécialisé deux-roues.

▶ OBJECTIFS

Être capable d'animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules motorisés à deux roues en circulation et hors circulation.

▶ PROGRAMME & CONTENU

- Animer des actions de formation à la conduite en sécurité des véhicules motorisés à deux roues en circulation et hors circulation
- Animer une séance individuelle ou collective de formation à la conduite d'un véhicule motorisé à deux roues hors circulation et en circulation
- Enseigner les spécificités de l'environnement de la circulation et de la conduite des véhicules motorisés à deux roues
- Être conscient et faire prendre conscience des responsabilités citoyennes, juridiques et sociales des conducteurs pour adopter des comportements sécuritaires
- Respecter et faire respecter le code de la route, la réglementation et la sécurité routière
- Intégrer les principes du développement durable dans l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière

▶ DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat Complémentaire de Spécialisation Deux-roues du Titre professionnel ECSR, diplôme de Niveau 5 (Bac + 2), niveau européen 5 : Savoirs étendus, spécialisés, factuels et théoriques.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur les blocs de compétences, les passerelles, les suites possibles, les débouchés, le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



EXPLOITANT AUTO-ÉCOLE : CAPACITÉ DE GESTION

ECF S400 indice 04 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant créer ou reprendre un établissement d'enseignement de la conduite en vue de solliciter l'agrément requis (arrêté du 8 janvier 2001, article R213-2 du code de la route).

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 126h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Exploitant d'écoles de conduite.

► OBJECTIFS

Être capable d'exploiter un établissement d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière et de répondre à l'obligation réglementaire d'exploitation.

► PROGRAMME & CONTENU

- Management d'équipe
- Pilotage de l'activité d'enseignement de la sécurité routière et de la conduite
- Développement commercial et relation clientèle dans l'enseignement de la conduite

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de formation de recyclage de moniteur d'entreprise. Attestation de fin de formation.



sous le code RNCP 35279.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



EXPLOITANT AUTO-ÉCOLE : FORMATION CONTINUE

ECF S401 indice 03 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne exploitant d'un établissement d'enseignement de la conduite souhaitant renouveler son agrément quinquennal.

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel ou distanciel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

Être capable de renforcer ses connaissances et ses compétences professionnelles d'exploitant d'établissement d'enseignement de la conduite et de la sécurité routière (arrêté du 18 décembre 2002 et arrêté du 8 janvier 2001).

► PROGRAMME & CONTENU

- Culture sécurité routière
- Pédagogie et psycho pédagogie
- Réglementation de l'enseignement de la conduite, des permis de conduire et du code de la route
- Environnement économique, social et fiscal de l'entreprise
- Environnement commercial, concurrence et consommation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de la formation : réactualisation des connaissances.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.







DOMAINE

FORMATION DE FORMATEURS



MARKETING
+ DEFINE TARGET
+ IDENTIFY KEY
+ ESTABLISH VALUE
+ KEY MESSAGE
+ DEFINE

STRATEGY

PROFIT

KEY - FUNDING
QUALITY PRODUCT

FORMATION INITIALE DES FORMATEURS - MODULE 1

ECF S050.PR Indice 02 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne possédant des compétences professionnelles dans un domaine spécialisé et motivée pour évoluer vers des missions ou un emploi de formateur.

Intervenants professionnels des secteurs du transport, la logistique, du BTP, etc.

PRÉ-REQUIS :

- Avoir une bonne maîtrise des outils informatiques

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Formateur d'adultes.

► OBJECTIFS

Être capable de réaliser une action de formation.

Être capable de formuler des objectifs, d'utiliser des techniques d'évaluation et des méthodes pédagogiques.

► PROGRAMME & CONTENU

- Principes de base de l'action de formation, terminologie de la formation
- Formulation d'objectifs, notions de compétences
- Méthodes pédagogiques : expositive, démonstrative, active
- Evaluations initiales, formatives, sommatives
- Préparation d'une intervention : conditions d'accueil, construction de l'itinéraire pédagogique, préparation des outils pédagogiques

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION INITIALE DES FORMATEURS - MODULE 2

ECF S060.PR Indice 02 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne possédant des compétences professionnelles dans un domaine spécialisé et motivée pour évoluer vers des missions ou un emploi de formateur.

Intervenants professionnels des secteurs du transport, la logistique, du BTP, etc.

PRÉ-REQUIS :

- Avoir une bonne maîtrise des outils informatiques

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 21h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Formateur d'adultes.

► OBJECTIFS

Être capable d'organiser une formation en fonction d'un public, d'objectifs pédagogiques et de contenus.

Être capable de gérer un groupe en formation.

Être capable de s'initier aux outils numériques de la formation.

► PROGRAMME & CONTENU

- Progression pédagogique et suivi de l'enseignement
- Dynamique des groupes en formation
- Digitalisation de la formation et formation à distance
- Communication pédagogique
- Méthodes et techniques actives
- Outils pédagogiques, outils numériques adaptés aux formations cibles
- Gestion d'une séance de formation
- Bilan et évaluation de formation

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION DES TUTEURS EN ENTREPRISE

ECF S070.PR Indice 03 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant évoluer vers une mission de tuteur des nouveaux embauchés et des stagiaires en entreprise.

Salarié volontaire de l'entreprise dont l'emploi et le niveau de qualification correspondent à la fonction tutorale visée.

 **ÂGE :** À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT :** Formation en présentiel

 **DURÉE :** Minimum 14h

 **EFFECTIF :** Nous contacter

 **TARIF :** Voir la grille tarifaire en annexe



sous le code RNCP 4433.

► MÉTIERS VISÉS

Tuteur en entreprise chargé de l'encadrement et de l'accompagnement des stagiaires.

► OBJECTIFS

Être capable d'aider et de guider un nouvel arrivant dans l'entreprise, de contribuer à l'acquisition des connaissances et savoir faire essentiels, d'évaluer son intégration dans l'entreprise et le développement de ses compétences.

► PROGRAMME & CONTENU

Caractéristiques générales de la fonction tutorale :

- Cadre réglementaire et conventionnel
- Relation entreprise / centre de formation
- Missions du tuteur
- Responsabilités
- Appréhension de l'alternance
- Connaissances des descriptifs de fonctions et référentiels métiers

Pédagogie et communication :

- Notions de communication et d'écoute
- Motivations, attitudes et comportements
- Domaines de compétences visés
- Méthodes pédagogiques
- Outils du tutorat
- Evaluer, contrôler, effectuer un bilan

Réactualisation des compétences techniques :

Contenus dédiés au domaine d'activité du tuteur : transport, conduite routière, magasinage, logistique, manutention cariste.

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Certificat d'aptitude à la fonction tutorale.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION INITIALE FCO MONITEUR D'ENTREPRISE

ECF S080.PR Indice 03 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Toute personne conducteur routier ou formateur interne souhaitant devenir moniteur d'entreprise pour animer les FCO et FIMO en entreprise.

PRÉ-REQUIS :

- Soit être titulaire depuis au moins 5 ans d'un CAP, BEP, CFP, titre professionnel de conducteur routier ou du BEPECASER groupe lourd
- Soit avoir une expérience professionnelle en qualité de conducteur routier de trois ans minimums durant les cinq dernières années précédant la demande d'agrément
- Être titulaire, selon le secteur concerné (marchandises ou voyageurs) du permis de conduire des catégories C ou CE et/ou D ou DE en cours de validité
- Avoir suivi préalablement à l'exercice des fonctions de moniteur, le présent parcours de formations pour assurer les formations obligatoires dans de bonnes conditions, notamment en matière de pédagogie

 **ÂGE** : À partir de 18 ans

 **TYPE D'ENSEIGNEMENT** : Formation en présentiel

 **DURÉE** : Minimum 112h

 **EFFECTIF** : Nous contacter

 **TARIF** : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Formateur-moniteur d'entreprise apte à réaliser des FCO sous couvert de l'agrément d'un centre de formation professionnelle.

► OBJECTIFS

Être capable de réaliser une action de formation, de formuler des objectifs, d'utiliser des techniques d'évaluation et des méthodes pédagogiques, de gérer un groupe en formation et de varier les méthodes ainsi que les outils pédagogiques, pour assurer les Formations Continues Obligatoires (FCO) et les Formations Initiales Minimales Obligatoires (FIMO), dans de bonnes conditions et dans le respect des cahiers des charges réglementaires.

► PROGRAMME & CONTENU

Module 1 : Initiation à la pédagogie et réactualisation des connaissances (21 heures)

- Aspects réglementaires
- Référentiel FCO
- Méthodes, techniques, outils supports pédagogiques
- Prévention des risques, santé, sécurité, développement
- FCO/FIMO comme auditeur (35 heures)

Module 2 : Communication pédagogique et techniques d'animation (21 heures)

- Animation en salle
- Eco-conduite, conduite sûre et rationnelle
- FCO/FIMO en Co-animation (35 heures)

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



RECYCLAGE FCO MONITEUR D'ENTREPRISE

ECF S081.PR Indice 04 du 02/07/2021



PUBLIC CONCERNÉ :

Tout moniteur d'entreprise référencé par le groupe ECF.



PRÉ-REQUIS :

- Avoir suivi une formation initiale de moniteur d'entreprise



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 14h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► OBJECTIFS

- Être capable d'actualiser et maintenir ses connaissances techniques (réglementation des transports) et pédagogiques (communication, travail sur les attitudes) afin d'animer les actions de Formation Continue Obligatoire (FCO) et les Formations Initiales Minimales Obligatoires (FIMO), dans de bonnes conditions et dans le respect des cahiers des charges réglementaires.
- Être capable de réaliser un bilan qualitatif et quantitatif de son action et optimiser ses animations relatives à la sécurité routière et au poste de travail.

► PROGRAMME & CONTENU

- Réglementation du transport et de la route
- Thématiques sécuritaires
- Evolution des moteurs et équipements des véhicules lourds
- Animation, communication et pédagogie
- Attitudes et comportements, motivation au changement
- Perfectionnement Eco-conduite

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de suivi de formation de recyclage de moniteur d'entreprise.

Attestation de fin de formation.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



FORMATION DE FORMATEUR CARISTE

ECF S090.PR Indice 02 du 06/10/2022



PUBLIC CONCERNÉ :

Salariés expérimentés dans la conduite des chariots élévateurs et transpalettes souhaitant évoluer vers une fonction interne de formateur



PRÉ-REQUIS :

- Posséder au moins un CACES® R389, 489 ou R485
- Une expérience de la formation ou de l'animation d'un groupe d'adultes est recommandée



ÂGE : À partir de 18 ans



TYPE D'ENSEIGNEMENT : Formation en présentiel



DURÉE : Minimum 21h



EFFECTIF : Nous contacter



TARIF : Voir la grille tarifaire en annexe

► MÉTIERS VISÉS

Formateur d'adultes à la conduite des chariots élévateurs.

► OBJECTIFS

Acquisition de compétences pédagogiques pour former et évaluer les utilisateurs de ces catégories de matériels de manutention.

► PROGRAMME & CONTENU

- Actualisation théorique et pratique des compétences relatives aux R 489 1B et R 485 catégorie 2 et passage du CACES® R 489 1B, délivrance d'une attestation de formation pour le R 485

Acquisition de compétences pédagogiques :

- Objectifs, enjeux, responsabilités des acteurs dans le cadre d'une formation à la conduite des chariots.
- Présentation des méthodes expositives : communication, faire un exposé théorique, poser des questions, organiser son intervention... appropriation des progressions pédagogiques théoriques R 489 et R 485
- Présentation de la méthode démonstrative : mise en oeuvre, appropriation des progressions pédagogiques pratiques R 489 et 485, découverte des exercices, mises en situation, bilan avec analyse des points positifs et des difficultés rencontrées
- Evaluer les connaissances théories et pratiques
- Découverte des grilles pratiques d'évaluation et adaptation selon l'activité. Notions de docimologie

► DIPLÔMES, TITRES ET CERTIFICATIONS

Attestation de fin de formation formateur cariste.

RETROUVEZ LE PROGRAMME DÉTAILLÉ SUR www.ecf-pro.fr

Pour en savoir plus sur le programme, les moyens humains, les méthodes et moyens pédagogiques, les modalités de suivi et d'évaluation des acquis, les effectifs, les horaires.



UNE IMPLANTATION NATIONALE





UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE

Contactez l'agence commerciale nationale

04 91 32 31 00

service.clients@ecf-pro.fr



ECF PRO EN QUELQUES CHIFFRES

30

Années
d'expérience

96

Centres de
formation

800

Formateurs
à votre service

80 000

Stagiaires
formés par an



PROCHE
DE VOUS
POUR ALLER
PLUS LOIN

